



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ВЕРХНЕБУРЕЙНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
Хабаровского края
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

17.01.2020 № 15

п. Чегдомын

О внесении изменений в постановление администрации Верхнебуреинского муниципального района Хабаровского края от 11.10.2013 № 979 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожной сети Верхнебуреинского муниципального района Хабаровского края 2014-2022 годы»

В целях приведения муниципальной программы «Развитие дорожной сети Верхнебуреинского муниципального района Хабаровского края на 2014 - 2022 годы», утвержденной постановлением администрации Верхнебуреинского муниципального района Хабаровского края от 11.10.2013 № 979 в соответствии с действующим законодательством, а также в целях реализации районных мероприятий в рамках государственной программы Хабаровского края «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия в Хабаровском крае на 2013-2024 годы», утвержденной постановлением Правительства Хабаровского края от 17.09.2012 № 277-пр, администрация Верхнебуреинского муниципального района Хабаровского края

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в Муниципальную программу «Развитие дорожной сети Верхнебуреинского муниципального района Хабаровского края 2014-2022 годы», утвержденную постановлением администрации Верхнебуреинского муниципального района Хабаровского края от 11.10.2013 № 979 изложив ее в новой редакции, согласно приложению.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования (обнародования).

Глава района

А. М. Маслов

ПА001040

Приложение
к постановлению
администрации района
от 17.01.2020 № 15

УТВЕРЖДЕНА
Постановлением
администрации Верхнебуреинского
муниципального района
от 11 октября 2013 г. N 979

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
"РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОЙ СЕТИ ВЕРХНЕБУРЕЙНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ НА 2014 - 2022 ГОДЫ"**

ПАСПОРТ

муниципальной программы «Развитие дорожной сети Верхнебуреинского
муниципального района Хабаровского края на 2014-2022 годы»

Основание для разработки Муниципальной программы	Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации"
Ответственный исполнитель Муниципальной программы	Сектор по транспорту, дорожной деятельности и связи
Соисполнители, участники мероприятий Муниципальной программы	Отдел земельных и имущественных отношений, организации, осуществляющие работы по содержанию и ремонту дорог
Цели Муниципальной программы	Улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения вне населенных пунктов Верхнебуреинского муниципального района далее (дорог общего пользования), повышение качества работ по ремонту, капитальному ремонту и содержанию дорог в целях обеспечения наилучших условий и качества жизни жителей Верхнебуреинского муниципального района, повышение безопасности дорожного движения и технической оснащенности дорог общего пользования, управление дорожной деятельностью в соответствии с современными требованиями и условиями безопасности
Задачи Муниципальной Программы	1. Поддержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них. 2. Сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет текущего ремонта и капитального ремонта.

	3. Строительство автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них. 4. Проведение инвентаризации бесхозных автомобильных дорог общего пользования. 5. Софинансирование расходных обязательств поселений района на оформление бесхозных дорог в черте поселений и дальнейшее их содержание и ремонт.
Перечень подпрограмм, реализуемых в рамках Муниципальной программы	Реализация подпрограммы в рамках Муниципальной программы не предусмотрена
Перечень основных мероприятий Муниципальной программы	1. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них 2. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них 3. Повышение безопасности дорожного движения 4. Исполнение полномочий по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах сельских поселений. 5. Приобретение специализированной техники для содержания автомобильных дорог.
Ожидаемые конечные результаты реализации Муниципальной программы и показатели эффективности	Качественное улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования Верхнебуреинского муниципального района: - содержание дорог на современном уровне эстетики и безопасности; - своевременность и плановость уборки дорог от снега, наледи, мусора; - восстановление и обновление объектов, входящих в дорожный комплекс; - снижение и предупреждение дорожно-транспортных происшествий; - улучшение экологического состояния Верхнебуреинского муниципального района; - развитие сети автомобильных дорог общего пользования
Целевые показатели (индикаторы) Муниципальной программы	- доля отремонтированных инженерных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования, в отношении которых проведен капитальный ремонт; - доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, в отношении которых произведен ремонт; - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования; - протяженность оформленных бесхозных автодорог; - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, прошедших инвентаризацию от общей протяженности автодорог; - приобретение специализированной техники для обеспечения содержания автодорог общего пользования;

	-техническое оснащение автодорог общего пользования; - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Хабаровского края, соответствующих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог; - общая площадь твердых типов покрытия автомобильных дорог местного значения введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта (тыс.кв.м.)/протяженность искусственных сооружений, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта (пог.м.)
Сроки и этапы реализации муниципальной Программы	Программа реализуется с 2014 по 2022 годы в два этапа. Первый этап 2014 - 2016 годы. Второй этап 2017 - 2022 годы.
Ресурсное обеспечение Муниципальной Программы за счет средств районного бюджета и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, краевого бюджета, бюджетов поселений района, внебюджетных средств по годам реализации	«Общий объем финансирования Программы составляет 302192,983 тыс. рублей в том числе: субсидии из федерального бюджета 0,000 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 0,000 тыс. рублей, 2015 год - 0,000 тыс. рублей, 2016 год - 0,000 тыс. рублей, 2017 год - 0,000 тыс. рублей, 2018 год – 0,000 тыс. рублей, 2019 год – 0,000 тыс. рублей, 2020 год – 0,000 тыс. рублей, 2021 год – 0,000 тыс. рублей 2022 год – 0,000 тыс. рублей субсидии из краевого бюджета 0,000 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 0,000 тыс. рублей, 2015 год - 0,000 тыс. рублей, 2016 год - 0,000 тыс. рублей, 2017 год - 0,000 тыс. рублей, 2018 год – 0,0 тыс. рублей, 2019 год – 0,000 тыс. рублей, 2020 год – 0,000 тыс. рублей, 2021 год – 0,000 тыс. рублей 2022 год - 0,000 тыс. рублей Средства районного бюджета 302192,983 тыс. рублей. в том числе по годам: 2014 год - 11 856,126 тыс. рублей, 2015 год – 7 609,587 тыс. рублей, 2016 год – 17 757,729 тыс. рублей, 2017 год – 11 119,849 тыс. рублей, 2018 год - 26 199,365 тыс. рублей, 2019 год – 63370,827 тыс. рублей, 2020 год – 52745,000 тыс. рублей 2021 год – 54885,000 тыс. рублей 2022 год – 56649,500 тыс. рублей

В том числе средства районного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются средства краевого бюджета 102024,170 тыс. рублей,

в том числе по годам:

2014 год - 6000,000 тыс. рублей,
 2015 год - 0,000 тыс. рублей,
 2016 год - 7709,180 тыс. рублей,
 2017 год - 0,000 тыс. рублей,
 2018 год - 18300,000 тыс. рублей,
 2019 год - 34014,990 тыс. рублей,
 2020 год - 12000,000 тыс. рублей,
 2021 год - 12000,000 тыс. рублей,
 2022 год - 12000,000 тыс. рублей

В том числе средства бюджета поселений, в том числе по годам:

2014 год - 0,000 тыс. рублей,
 2015 год - 0,000 тыс. рублей,
 2016 год - 0,000 тыс. рублей,
 2017 год - 0,000 тыс. рублей,
 2018 год - 0,000 тыс. рублей,
 2019 год - 1680,673 тыс. рублей,
 2020 год - 0,000 тыс. рублей,
 2021 год - 0,000 тыс. рублей,
 2022 год - 0,000 тыс. рублей

1. Характеристика текущего состояния

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики района, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом инженерных сооружений на них.

Улучшение "дорожных условий" приводит к сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости), снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижению износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда), сокращению числа дорожно-транспортных происшествий, улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Таким образом, "дорожные условия" оказывают влияние на все важные показатели экономического развития района. Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Верхнебуреинского муниципального района. Они связывают территории поселений района, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов, во многом определяют возможности развития поселений, по ним осуществляются перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность

населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Развитие экономики района во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети общего пользования, автомобильных дорог.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики муниципального района и является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для всего населения.

В настоящее время протяженность общего пользования автомобильных дорог с твердым покрытием - 196,6 километров. В настоящее время возникла необходимость проведения инвентаризации общего пользования автомобильных дорог в целях уточнения данных по протяженности дорог.

Кроме того на территории района имеются бесхозные дороги общего пользования характера, которые необходимо поставить на учет.

В 2012 в районе создан дорожный муниципальный фонд, который формируется в размере 3,5% от планируемых собственных доходов бюджета района. Формирование дорожного муниципального фонда позволило увеличить общий объем расходов бюджета района до 31,2 млн. рублей и привлечь краевые средства на софинансирование капитального ремонта моста через реку Умальта в размере 10 млн. рублей.

Формирование фонда позволило снизить долю протяженности общего пользования автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности общего пользования автомобильных дорог до 20,0% в 2012 году по сравнению с 2011 годом или на 45,3%.

На содержание и ремонт общего пользования автомобильных дорог в 1 полугодии 2013 года израсходовано 3,9 млн. рублей из средств районного бюджета.

В 2013 году на софинансирование ремонта моста через р. Ниман было предусмотрено предоставление субсидий из краевого бюджета в размере 3422,4 тыс. рублей.

В результате проведенного аукциона на ремонт моста сметной стоимостью 4278,79 тыс. рублей с выигравшей аукцион организацией был заключен договор на 2758,46 тыс. рублей и в процессе ремонта дополнительное соглашение на дополнительные работы на 274,89 тыс. рублей. За счет сэкономленных средств был произведен ремонт моста через р. Ургал.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

- Содержание автомобильной дороги.

- Ремонт автомобильной дороги.
- Капитальный ремонт автомобильной дороги.

В период с 2015 года по 2017 год в рамках муниципальной программы финансовые средства распределились следующим образом:

- 2015 год – 7,6 млн. руб.
- 2016 год – 17,7 млн. руб.
- 2017 год – 9,5 млн. руб.

В 2015 году выполнены работы по капитальному ремонту малых мостов на р. Сатанки-1, Сатанки-2, Аланжа на автомобильной дороге «рп. Чегдомын – п. Шахтинский». Стоимость ремонтных работ составила – 1,5 млн. руб. В 2016 году выполнены работы по капитальному ремонту 11 мостов, находящихся в аварийном состоянии автодороги «р.п. Чегдомын - п. Шахтинский», «п. Шахтинский – рп. Софийск». Стоимость ремонтных работ составила - 9,6 млн. руб.: из них 7,7 млн. руб. средства краевого бюджета и 1,9 млн. руб. - средства из бюджета района. За 2017 год за счет средств районного бюджета выполнены работы:

- по капитальному ремонту малых мостов на 61, 64, 65 км автомобильной дороги «пос. Чегдомын – р.п. Софийск» на сумму - 1,1 млн. рублей.
- ремонт участков автомобильных дорог от 62 км до 68 км «рп. Чегдомын – пос. Шахтинский», и от 50 км до 62 км «пос. Шахтинский - рп. Софийск» на сумму - 2,0 млн. рублей.

Кроме проведения ремонтно-строительных работ, велись работы по летнему и зимнему содержанию дорог, которые включали в себя: ямочный ремонт асфальтобетонного покрытия, грейдерование дорог с грунтовым покрытием, расчистка дорог и обочин от снега в зимний период, ликвидация наледей, очистка опор моста через р. Ургал от древесного плавника и его текущий ремонт, вырубка кустарника и восстановление видимости дорожных знаков и т.п. Затраты по данному направлению составили:

В 2015 году - 6,1 млн. руб., в т.ч. автодороги муниципального значения « рп. Чегдомын – п. Шахтинский» « п. Шахтинский - п. Софийск» - 5,2 млн. руб., «п. Тырма - п. Аланап» - 0,4 млн. руб., автодороги поселений – 0, 539 млн. руб. В 2016 году – 4,7 млн. руб. на содержание и ремонт автомобильных дорог муниципального значения « рп. Чегдомын – п. Шахтинский» « п. Шахтинский - п. Софийск» - 4,2 млн. руб., «п. Тырма - п. Аланап» - 0, 109 млн. руб., автодороги поселений – 0, 326 млн. руб. Затраты в 2017 году на содержание и ремонт автомобильных дорог всего составили 5,4 млн. руб.: «рп. Чегдомын – пос. Шахтинский» «пос. Шахтинский – р.п. Софийск» - 4,8 млн. руб., «п. Тырма - с. Аланап» - 0, 4 млн. руб., « р.п. Чегдомын – с. Средний Ургал» - 0,2 млн.руб.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Для улучшения показателей необходимо увеличение средств на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог. В условиях

ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии общего пользования автомобильных дорог в Верхнебуреинском муниципальном районе позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

2. Цели и задачи муниципальной программы

Основной целью Программы является улучшение состояния общего пользования автомобильных дорог Верхнебуреинского муниципального района, повышение качества работ по капитальному ремонту и содержанию дорог в целях обеспечения наилучших условий и качества жизни жителей Верхнебуреинского муниципального района, повышение безопасности дорожного движения и технической оснащенности общего пользования дорог, управление дорожной деятельностью в соответствии с современными требованиями и условиями безопасности.

Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

1. Поддержание общего пользования автомобильных дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них.
2. Сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, общего пользования автомобильных дорог за счет текущего ремонта и капитального ремонта.
3. Строительство автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них.
4. Проведение инвентаризации автомобильных дорог общего пользования и бесхозных автодорог.
5. Софинансирование расходных обязательств поселений района на оформление бесхозных дорог в черте поселений и дальнейшее их содержание и ремонт.

3. Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы, целевые индикаторы

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- Снижение текущих издержек, в первую очередь, для пользователей автомобильных дорог.
- Стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий.
- Экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути.
- Снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного

материального ущерба.

- Повышение комфорта и удобства поездок.

Целевыми индикаторами реализации программы являются:

- доля отремонтированных инженерных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования, в отношении которых произведен капитальный ремонт;

- доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, в отношении которых произведен ремонт;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности общего пользования автомобильных дорог;

- общая площадь твердых типов покрытия автомобильных дорог местного значения введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта (тыс.кв.м.)/протяженность искусственных сооружений, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта (пог.м.);

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Хабаровского края, соответствующих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог (км.);

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, прошедших инвентаризацию от общей протяженности автомобильных дорог;

- приобретение специализированной техники для обеспечения содержания автодорог общего пользования;

- протяженность оформленных бесхозных автодорог;

- техническое оснащение автодорог общего пользования.

Значения целевых индикаторов по годам реализации Программы приведены в приложении N 1.

4. Перечень основных мероприятий муниципальной программы

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих основных мероприятий:

1. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

3. Повышение безопасности дорожного движения

4. Исполнение полномочий по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктах.

5. Приобретение специализированной техники для содержания автомобильных дорог.

Перечень мероприятий муниципальной программы приведен в Приложении N 2 данной программы.

5. Сроки реализации муниципальной программы

Программа реализуется с 2014 по 2022 годы. В два этапа. Первый этап 2014 - 2016 годы, второй этап 2017 - 2022 годы.

6. Механизм реализации муниципальной программы

Управление реализацией Программы осуществляет ответственный исполнитель Программы - Администрация Верхнебуреинского муниципального района. Ответственный исполнитель Программы несет ответственность за реализацию Программы, уточняет сроки реализации мероприятий Программы и объемы их финансирования.

Сектор по транспорту, дорожной деятельности и связи, как соисполнитель программы выполняет следующие основные задачи:

1. Проводит экономический анализ эффективности программных проектов и мероприятий Программы.

2. Готовит предложения по составлению плана инвестиционных и текущих расходов на очередной период.

3. Корректирует план реализации Программы по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых к реализации задач Программы по результатам принятия районного бюджета и уточняет возможные объемы финансирования из других источников.

4. Проводит мониторинг выполнения показателей Программы и сбор оперативной отчетной информации, подготовку и предоставление в установленном порядке отчетов о ходе реализации Программы.

Мероприятия Программы реализуются посредством заключения муниципальных контрактов между администрацией района и соисполнителями Программы.

Сектор бухгалтерского учета и отчетности администрации района производит оплату выполненных работ в соответствии с заключенными договорами, актами выполненных работ.

Контроль за реализацией Программы осуществляется администрацией Верхнебуреинского муниципального района.

7. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Планируется, что мероприятия программы будут реализованы за счет средств федерального, краевого, районного бюджетов и внебюджетных источников.

«Общий объем финансирования Программы составляет 302192,983 тыс.рублей

в том числе:

субсидии из федерального бюджета 0,000 тыс. рублей,

в том числе по годам:

2014 год - 0,000 тыс. рублей,
 2015 год - 0,000 тыс. рублей,
 2016 год - 0,000 тыс. рублей,
 2017 год - 0,000 тыс. рублей,
 2018 год - 0,000 тыс. рублей,
 2019 год - 0,000 тыс. рублей,
 2020 год - 0,000 тыс. рублей,
 2021 год - 0,000 тыс. рублей,
 2022 год - 0,000 тыс. рублей
 субсидии из краевого бюджета 0 тыс. рублей,

в том числе по годам:

2014 год - 0,000 тыс. рублей,
 2015 год - 0,000 тыс. рублей,
 2016 год - 0,000 тыс. рублей,
 2017 год - 0,000 тыс. рублей,
 2018 год - 0,0 тыс. рублей,
 2019 год - 0,000 тыс. рублей,
 2020 год - 0,000 тыс. рублей,
 2021 год - 0,000 тыс. рублей,
 2022 год - 0,000 тыс. рублей

Средства районного бюджета 302192,983 рублей.

в том числе по годам:

2014 год - 11 856,126 тыс. рублей,
 2015 год - 7 609,587 тыс. рублей,
 2016 год - 17 757,729 тыс. рублей,
 2017 год - 11 119,849 тыс. рублей,
 2018 год - 26 199,365 тыс. рублей,
 2019 год - 63370,827 тыс. рублей,
 2020 год - 52745,000 тыс. рублей,
 2021 год - 54885,000 тыс. рублей,
 2022 год - 56649,500 тыс. рублей

В том числе средства районного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются средства краевого бюджета 102024,170 тыс. рублей,

в том числе по годам:

2014 год - 6000,000 тыс. рублей,
 2015 год - 0,000 тыс. рублей,
 2016 год - 7709,180 тыс. рублей,
 2017 год - 0,000 тыс. рублей,
 2018 год - 18300,000 тыс. рублей,
 2019 год - 34014,990 тыс. рублей,
 2020 год - 12000,000 тыс. рублей,
 2021 год - 12000,000 тыс. рублей,
 2022 год - 12000,000 тыс. рублей

В том числе средства бюджета поселений, в том числе по годам:

2014 год - 0,000 тыс. рублей,
 2015 год - 0,000 тыс. рублей,
 2016 год - 0,000 тыс. рублей,
 2017 год - 0,000 тыс. рублей,
 2018 год - 0,000 тыс. рублей,
 2019 год - 1680,673 тыс. рублей,
 2020 год - 0,000 тыс. рублей,
 2021 год - 0,000 тыс. рублей,
 2022 год - 0,000 тыс. рублей

Объемы и источники финансирования мероприятий Программы отражены в Приложении N 3, 4 к настоящей Программе.

Объемы ресурсного обеспечения будут корректироваться исходя из:

- результатов выполнения мероприятий Программы;
- возможностей бюджета муниципального района;
- мониторинга эффективности мероприятий.

8. Меры основного регулирования

Основные меры правового регулирования представлены в приложении 5

9. Анализ рисков реализации программы и описание мер управления рисками

Предполагаемые риски, которые могут возникнуть при реализации муниципальной программы, включают в себя:

- снижение финансирования мероприятий муниципальной программы в результате уменьшения расходных обязательств, осуществляемых за счет бюджетных ассигнований краевого бюджета и районного бюджета;
- совершение актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, на объектах транспортной инфраструктуры;
- чрезвычайные ситуации природного и техногенного характера.

Для устранения предполагаемых рисков предполагается комплекс мер, направленных, в первую очередь, на:

- обеспечение финансирования мероприятий муниципальной программы в объемах, позволяющих обеспечить достижение поставленных задач;
- выявление наиболее уязвимых объектов транспортной инфраструктуры;
- определение и оценку рисков;
- анализ и распределение по приоритетам мероприятий муниципальной программы и их корректировку в соответствии с результатами оценки рисков;
- формирование и реализацию комплекса организационных и технических мероприятий, направленных на повышение защищенности

объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

- оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности с учетом возможности их расширения и создания централизованных распределенных систем.

СВЕДЕНИЯ О ПОКАЗАТЕЛЯХ (ИНДИКАТОРАХ) МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

N п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единицы измерения	Источник информации	Значение показателя (индикатора) по годам									
				2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Доля отремонтированных инженерных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования, в отношении которых произведен капитальный ремонт	процентов	Собственная информация администрации района	21,2	25,9	30,7	10,0	20,0	44,0	48,0	53,0	60,0	60,0
2.	Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, в отношении которых произведен ремонт	процентов	Собственная информация администрации района	63,0	68,0	73,0	73,0	73,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0
3.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным	процентов	Собственная информация администрации района	37,0	32,0	27,0	0,0	37,4	31,2	31,2	31,2	0,0	0,0

			района			0,0	0,0	61,0	61,0	65,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, прошедших инвентаризацию от общей протяженности автодорог	процентов	Собственная информация администрации района			0,0												100,0
8.	Приобретение специализированной техники для обеспечения содержания автодорог общего пользования	шт.	Собственная информация администрации района			0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
9	Техническое оснащение автодорог общего пользования	км	Собственная информация администрации района			0,0	0,0	0,0	0,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	170,0	170,0	170,0	

ПЕРЕЧЕНЬ
основных мероприятий муниципальной программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Примечание
1	2	3	4	5
1	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного назначения и искусственных сооружений на них	2014-2022	Сектор по транспорту, дорожной деятельности и связи, специализированные организации, выбранные по результатам торгов	
1.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного назначения в т.ч.:	2014-2022	Сектор по транспорту, дорожной деятельности и связи, специализированные организации, выбранные по результатам торгов	
1.1.1	п.Тырма - с.Алاناп	2014-2022		
1.1.2.	рп. Чегдомын - п.Шахтинский	2014-2022		
1.1.3	п. Шахтинский – п. Софийск	2014-2022		
1.1.4	рп. Чегдомын - ж.д.переезд	2014-2015		
1.1.5	рп. Чегдомын - с.Средний Ургал	2014-2015		

1	2	3	4	5
1.1.6	Подъезд к аэропорту рп Чегдомын	2014-2015		
1.1.7	Лиственный – Адникан - Эльга	2018-2022		
1.1.8	Неотложные аварийно-восстановительные работы на мосту ПК6+617 автомобильной дороги рп. Чегдомын-пос. Шахтинский	2018		
1.2	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	2019-2022	Сектор по транспорту, дорожной деятельности и связи, специализированные организации, выбранные по результатам торгов	
1.2.1	Ремонт участка автомобильной дороги рп. Чегдомын – п. Шахтинский и участка автомобильной дороги п. Шахтинский-Софийск	2019-2022		
1.2.2	Ремонт моста ПК 20+500 автодороги п. Шахтинский-п. Софийск	2018		
1.2.3	Ремонт моста ПК 54+700 автодороги п. Шахтинский-п. Софийск	2018		
1.2.4	Ремонт автомобильных дорог «рп. Чегдомын – п. Шахтинский « п. Шахтинский-Софийск	2019-2022		
1.2.5	Ремонт автомобильной дороги « п. Тырма – с.Аланап	2019-2022		
1.2.6.	Ремонт малых, средних и больших мостов	2020-2022		
1.3.	Проведение инвентаризации автодорог общего пользования местного значения и постановка на учет безхозяйных автомобильных дорог	2014-2022	Сектор по транспорту, дорожной деятельности и связи, специализированные, организации, выбранные по результатам торгов	
1.3.1	Проведение инвентаризации и постановка на учет бесхозяйной автомобильной дороги п. Лиственный-Адникан-Эльга	2017		

1	2	3	4	5
1.3.2	Проведение инвентаризации и постановка на учет бесхозной автомобильной дороги п. Алонка- п. Этыркэн, п. Шахтинский - п. Софийск	2019- 2022		
2	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	2014-2021	Сектор по транспорту, дорожной деятельности и связи, специализированные организации, выбранные по результатам торгов	
2.1.	Капитальный ремонт моста через р. Малый Ерик	2014		
2.2.	Капитальный ремонт моста через р. Иерохан	2014		
2.3.	Капитальный ремонт малых мостов	2015, 2017		
2.4.	Капитальный ремонт автомобильных дорог п. Чегдомын - п. Шахтинский – п. Софийск	2016	Сектор по транспорту, дорожной деятельности и связи, специализированные организации, выбранные по результатам торгов	
2.5	Ремонт автомобильной дороги п. Тырма – с. Аланап	2017 2018- 2022	Сектор по транспорту, дорожной деятельности и связи	
2.6	Ремонт автомобильной дороги п. Лиственный – Адникан-Эльга	2020-2022	Сектор по транспорту, дорожной деятельности и связи	
3.	Повышение безопасности дорожного движения	2016, 2017- 2022	Сектор по транспорту, дорожной деятельности и связи	
3.1	Техническое оснащение автомобильных дорог общего пользования			
3.2	Проект организации дорожного движения на автомобильную дорогу п. Чегдомын – п. Шахтинский	2017		
4.	Исполнение полномочий по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего	2019	Сектор по транспорту, дорожной деятельности и	

1	2	3	4	5
	пользования местного значения в границах населенных пунктов			
4.1	Среднеургальское сельское поселение	2019	связи	
4.2	Сельское поселение «Поселок Софийск»	2019		
4.3.	Чекундинское сельское поселение	2019		
5.	Приобретение специализированной техники для обеспечения содержания автомобильных дорог общего пользования	2019-2022	Сектор по транспорту, дорожной деятельности и связи, сектор муниципальных закупок	
6.	Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения	2020-2022	Сектор по транспорту, дорожной деятельности и связи.	

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации муниципальной программы
за счет средств районного бюджета

	Наименование основных мероприятий	Источники финансирова ния	Расходы по годам (тыс.рублей)									
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2020	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Всего	Районный бюджет	11856,126	7609,587	17757,729	11119,849	26199,365	63370,827	52745,000	54885,000	56649,500	302192,983
		в том числе средства федеральног о бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе средства краевого бюджета	6000,000	0,000	7709,180	0,000	18300,000	34014,990	12000,000	12000,000	12000,000	102024,170
		в том числе средства бюджетов поселений района	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1680,673	0,000	0,000	0,000	1680,673
1.	Содержание и ремонт автомо- бильных дорог общего пользования	Районный бюджет	4777,637	6142,240	7893,024	6321,849	25822,494	58522,941	47004,400	54385,000	53049,500	263919,025

[illegible]

1.1.3.	п.Шахтинский -п.Софийск	Районный бюджет	1730,737	2879,500	3842,765	3088,099	1879,000	1502,000	489,400	1300,000	800,000	13940,025
1.1.4.	рп.Чегдомынский ж.д.переезд	Районный бюджет	289,000	215,138	115,908	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	18011,501
1.1.5.	рп.Чегдомынский с.Средний	Районный бюджет	350,000	216,466	137,652	219,159	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	620,046
1.1.6.	Подъезд к аэропорту рп Чегдомын	Районный бюджет	150,000	108,321	72,414	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	923,277
1.1.7.	Лиственный - Адникан - Эльга	Районный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	200,000	619,975	200,000	550,000	550,000	330,735
1.1.8	Неотложные аварийно-восстановительные работы на мосту ПК6+617 автомобильной дороги рп. Чегдомынский пос. Шахтинский	Районный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	7300,000	0,000	0,000	0,000	0,000	7300,000
		в том числе средства федерального бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе средства краевого бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	7300,000	0,000	0,000	0,000	0,000	7300,000
		в том числе средства бюджетов поселений района	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2	Ремонт автомобильных дорог общего	Районный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	13750,000	54829,990	45665,000	51035,000	49699,35	214979,490

[illegible]

	района																	
3.	Повышение безопасности дорожного движения	Районный бюджет	0,000	0,000	228,243	1400,000	376,931	0,000	250,000	500,000	600,00	3355,174						
		в том числе средства федерального бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						
		в том числе средства краевого бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						
		в том числе средства бюджетов поселений района	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						
3.1.	Техническое оснащение автомобильных дорог общего пользования	Районный бюджет	0,000	0,000	228,243	400,000	220,202	0,000	250,000	500,000	600,00	2198,445						
		в том числе средства федерального бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						
		в том числе средства краевого бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						
		в том числе средства бюджетов поселений района	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						

3.2	Проект организации дорожного движения на авто-мобильную дорогу п. Чегдомын - п. Шахтинский	Районный бюджет	0,000	0,000	0,000	1000,000	156,729	0,000	0,000	0,000	0,000	1156,729
		в том числе средства федерального-го бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе средства краевого бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе средства бюджетов поселений района	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.	Исполнение полномочий по содержанию и ремонту авто-мобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов	Районный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1680,673	0,000	0,000	0,000	1680,673
		в том числе средства федерального-го бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе средства краевого бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе средства бюджетов поселений района	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1680,673	0,000	0,000	0,000	1680,673

[illegible]

[illegible]

6.4. п. Солони Реконструкция автомобильной дороги общего пользования от пересечения ул. Центральная и автомобильной дороги Комсомольск/Амуре - п. Березовый – п. Амгунь-п. Могды-р.п. Чегдомын по ул. Центральная до сельского дома	в том числе средства краевого бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	в том числе средства бюджетов поселений района	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Районный бюджет											
		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	103,400	0,000	0,000	103,400
	в том числе средства федерального бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	в том числе средства краевого бюджета											
	в том числе средства бюджетов поселений района											
		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

