



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ВЕРХНЕБУРЕЙНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
Хабаровского края
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

02.12.2020 № 769

п. Чегдомын

Об открытии ледовой переправы
через реку Бурея

В соответствии с Правилами использования водных объектов общего пользования на территории Верхнебуреинского муниципального района, утвержденными постановлением администрации Верхнебуреинского муниципального района от 21.11.2008 № 858 «Об утверждении Правил использования водных объектов общего пользования на территории Верхнебуреинского муниципального района», на основании акта технического освидетельствования ледовой переправы через реку Бурея на 72 км автомобильной дороги «п. Чегдомын - п. Шахтинский» № 2 от 01.12.2020, администрация Верхнебуреинского муниципального района Хабаровского края
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Разрешить с 09.00 часов 02.12.2020 проезд по ледовой переправе через реку Бурея на 72 км автомобильной дороги «п. Чегдомын – п. Шахтинский» всех видов транспорта весом до 16 тонн.

2. Рекомендовать ООО «Фаворит» (Колисова Е.А.):

2.1. В соответствии с договором от 06.11.2020 обеспечить контроль за техническим состоянием, оборудованием ледовой переправы и ее эксплуатацией.

2.2. Эксплуатацию ледовой переправы осуществлять в соответствии с утвержденным положением о безопасной эксплуатации ледовой переправы (Приложение 1).

3. Признать утратившим силу постановление администрации Верхнебуреинского муниципального района Хабаровского края от 10.04.2020 № 232 «О закрытии ледовой переправы через реку Бурея».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации района Крупевского А.Ю.

5. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования (обнародования).

Глава района

ПА 002062

А.М. Маслов

ПОЛОЖЕНИЕ
о безопасной эксплуатации ледовых переправ

1. В процессе эксплуатации ледовой переправы ответственный за ее состояние **обязан**:

1.1. Осуществлять постоянный технический контроль за переправой, обеспечением безопасности эксплуатации переправы;

1.2. Обеспечивать поддержание переправы в рабочем состоянии, отвечающем условиям безопасного движения автотранспорта и перевозок пассажиров;

1.3. Обеспечивать содержание в исправном состоянии дорожных знаков, вех, термоколонок, шлагбаумов и других элементов инженерного оборудования переправы;

1.4. Обеспечивать регулярное выполнение замеров толщины льда, устанавливая, при необходимости, иной порядок пропуска по переправе транспорта, скорость движения автомобилей и дистанцию между ними;

1.5. Следить за состоянием ледового покрова и прочих конструктивных элементов переправы;

1.6. Своевременно организовывать и проводить необходимые ремонтные и профилактические работы, обеспечивать переправу необходимыми материалами и инструментом для проведения ремонтных работ;

1.7. Следить за прогнозом погоды и, при необходимости, своевременно прекращать движение по переправе;

1.8. Решать вопросы начала и прекращения работы переправы в неблагоприятных погодных условиях и при ограниченной видимости, закрывать в необходимых случаях (временно или окончательно) движение по переправе;

1.9. Своевременно предотвращать возможности несчастных случаев на льду, особенно при эксплуатации переправы в неблагоприятных погодных условиях;

1.10. Незамедлительно информировать ЕДДС администрации района о повреждениях и неисправностях, угрожающих безопасности работы переправы и принимать меры по их устранению.

2. На действующей ледовой переправе проверять толщину льда и снежного покрова, температуру воздуха, структуру льда, а также следить за образованием трещин и полыней на трассе и вблизи нее.

3. Проверять толщину льда и снежного покрова на переправе со следующей периодичностью: при устойчивых отрицательных температурах воздуха не реже двух раз в месяц, а в местах с быстрым течением и на других, наиболее опасных участках, - раз в 5 – 7 дней; весной и при зимних оттепелях с температурой воздуха выше 0° - ежедневно.

4. При оттепелях обязательно определять структуру льда по излому образца со сторонами 20 – 30 см, взятого из стенки лунки. Во всех сомнительных случаях считать лед игольчатым, т.е. более слабым. Игольчатая структура льда может образоваться через 3 сут. после появления талой воды. Результаты наблюдений фиксировать в паспорте ледовой переправы.

5. При содержании ледовых переправ устранять неровности на полосе проезда путем скола ледяных горбов и заделки рытвин и колеи намораживанием, убирать лишний снег, удаляя его на расстояние не менее 50 м от переправы, менять изношенные элементы усиления. Снег очищать регулярно, оставляя лишь для шероховатости слой утрамбованного снега толщиной 3 – 5 см.

6. При образовании в процессе эксплуатации трещин в ледяном покрове движение транспортных средств можно не прекращать, но трещины сразу, же заделать. Несквозные трещины и выбоины достаточно залить водой, определить состояние, когда трещины сами надежно смерзнутся. Сквозные трещины при ширине до 15 см следует заполнить колотым льдом и перекрыть настилом.

7. До заделки трещин интервалы между движущимися автомобилями следует увеличить до 100 м.

8. При образовании сетки трещин или сквозных трещин одного направления длиной более 2 – 3 м и шириной свыше 15 см, а также местных сквозных промоин или полыней движение по этой полосе переправы следует прекратить и сделать поочередным по одной полосе или перенести на запасную полосу (при наличии ее), а трещины заделать.

9. Образовавшуюся полыню вблизи переправы искусственно замораживать при помощи хворостяных плавучих тюфяков или заполнения кусками льда.

10. Предельные расстояния от оси перемещаемого груза до сквозных трещин и до кромки полыни следует брать по табл. 7.1.

Таблица 7.1.

Допустимая нагрузка, т	0,1	1,0	2,7	3,5	4,2	7,0	10	14
------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	----

Минимальное расстояние кромки, м	до 3	10	14	15	16	20	25	27
--	------	----	----	----	----	----	----	----

11. Не допускаются на переправе какие-либо остановки транспорта. Вынужденные остановки автомобилей не должны превышать величин, указанных в табл. 7.2. с учетом фактических запасов прочности ледяного покрова и температуры окружающего воздуха.

Таблица 7.2.

Отношение расчетной нагрузки на ледяной покров к фактической	Допустимое время стоянки, ч, при температуре наружного воздуха, °С			
	выше -5	-5...-10	-10...-15	-15 и ниже
0	0	0	0	0
1,1	0	0	0	0
1,2	0	0,05	0,2	0,5
1,3	0,07	0,5	2,0	4,0
1,4	0,3	2,4	6,0	20,0
1,5	1,0	7,0	24,0	---
1,6	2,0	16,0	---	---
1,7	5,0	---	---	---
2,0	24,0	---	---	---

12. На ледовой переправе также запрещается:

- перемещение транспортных средств в туман или пургу;
- остановка, рывки, разворот, обгон автомобилей, заправка их горючим.

Неисправные автомобили должны быть немедленно отбуксированы на берег тросом не короче 50 м.

13. На переправу транспортные средства должны выезжать со скоростью не более 10 км/ч без толчков и торможения. Автомобили при этом должны двигаться по переправе на второй или третьей передаче. Дверцы транспортных средств должны быть обязательно открыты, а ремни безопасности водителя и пассажиров отстегнуты.

14. Перевозка пассажиров допускается лишь при условии массы-брутто транспортного средства (кроме рейсовых автобусов и автомобилей, перевозящих группы людей), в три раза меньшей допустимой расчетной нагрузки, с допустимым временем стоянки (табл. 7.2) для грузовых транспортных средств.

15. Вблизи переправы должны быть запасы песка и других материалов, необходимых в процессе эксплуатации и ремонта. Кроме того, для возможности эвакуации с рабочей полосы переправы неисправных

транспортных средств, вблизи нее должны находиться тягачи с необходимым такелажем.

16. В случае зависания ледяного покрова у берегов из-за резкого понижения уровня воды в водоеме необходимо устроить в этом месте свайный съезд.

17. При появлении на переправе наледной воды необходимо, по возможности, устранить источник ее поступления, засыпать эту воду снегом, кусочками льда и пр. и для лучшего промерзания уплотнить этот слой.

18. При увеличении или уменьшении толщины льда или средней за трое суток температуры воздуха необходимо пересчитать допускаемые нагрузки на ледяной покров.

19. При появлении на ледяном покрове потоков талой воды необходимо преградить ей путь валами из утрамбованного снега.

20. Во время оттепелей в весенний период рекомендуется движение по переправе организовать в наиболее холодное время суток; утром и ночью.

21. Весной движение по переправе прекращается:

- при появлении на льду колеи, заполненной на большом расстоянии водой;

- при образовании сквозных трещин шириной более 15 см большой протяженностью;

- при уменьшении толщины и прочности льда;

- при разрушении льда у съездов.

При закрытии переправы делается соответствующая запись в паспорте, а на обоих съездах к ней устанавливаются знаки, запрещающие дальнейшее движение.
