



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ВЕРХНЕБУРЕЙНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
Хабаровского края
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

16.09.2022 № 638

п. Чегдомын

О внесении изменений в постановление администрации Верхнебуреинского муниципального района Хабаровского края от 11.10.2013 № 979 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожной сети Верхнебуреинского муниципального района Хабаровского края»

В соответствии постановления администрации Верхнебуреинского муниципального района Хабаровского края от 02.02.2017 № 47 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке муниципальных программ Верхнебуреинского муниципального района Хабаровского края, их формирования и реализации и Порядка проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ Верхнебуреинского муниципального района Хабаровского края», администрация Верхнебуреинского муниципального района Хабаровского края
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление администрации Верхнебуреинского муниципального района Хабаровского края от 11.10.2013 № 979 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожной сети Верхнебуреинского муниципального района Хабаровского края» следующие изменения:

1.1. Муниципальную программу изложить в новой редакции, согласно Приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования (обнародования).

Глава района

А. М. Маслов

ПА 004016

Приложение
к постановлению
администрации района
от 16.09.2022 № 638

«УТВЕРЖДЕНА
Постановлением
администрации Верхнебуреинского
муниципального района
от 11 октября 2013 г. № 979»

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
"РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОЙ СЕТИ ВЕРХНЕБУРЕЙНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ"**

ПАСПОРТ

муниципальной программы «Развитие дорожной сети Верхнебуреинского
муниципального района Хабаровского края»

Наименование муниципальной программы	«Развитие дорожной сети Верхнебуреинского муниципального района Хабаровского края»
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Отдел по транспорту, дорожной деятельности и связи
Соисполнители, участники муниципальной программы	Отдел земельных и имущественных отношений, организации, осуществляющие работы по содержанию и ремонту дорог, финансовое управление, отдел муниципальных закупок
Цели муниципальной программы	Улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения вне населенных пунктов Верхнебуреинского муниципального района далее (дорог общего пользования), повышение качества работ по ремонту, капитальному ремонту и содержанию дорог в целях обеспечения наилучших условий и качества жизни жителей Верхнебуреинского муниципального района, повышение безопасности дорожного движения и технической оснащенности дорог общего пользования, управление дорожной деятельностью в соответствии с современными требованиями и условиями безопасности
Задачи муниципальной программы	1. Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, находящихся в собственности района на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них. 2. Сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения находящихся в собственности района за счет текущего ремонта и капитального ремонта. 3. Проведение инвентаризации бесхозных автодорог общего пользования местного значения. 4. Повышение безопасности дорожного движения. 5. Приобретение специализированной техники для

	обеспечения содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения находящихся в собственности района. 6.Софинансирование расходных обязательств городских и сельских поселений района на ремонт объектов дорожного хозяйства.
Подпрограммы	Реализация подпрограммы в рамках Муниципальной программы не предусмотрена
Основные мероприятия муниципальной программы	1.Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них 2. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них 3. Повышение безопасности дорожного движения 4. Исполнение части полномочий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городских и сельских поселений. 5. Приобретение специализированной техники для обеспечения содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения.
Основные показатели (индикаторы) муниципальной программы	- доля отремонтированных инженерных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения находящихся в собственности района, в отношении которых проведен ремонт; - доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения находящихся в собственности района с твердым покрытием, в отношении которых произведен ремонт; - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения находящихся в собственности района, не отвечающих нормативным требованиям, от общей протяженности автомобильных дорог, находящихся в собственности района; - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения находящихся в собственности района на территории Хабаровского края, соответствующих нормативным требованиям и транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог (км); - протяженность оформленных бесхозных дорог; - техническое оснащение автодорог общего пользования местного значения находящихся в собственности района - приобретение специализированной техники для обеспечения содержания и ремонта автодорог общего пользования местного значения находящихся в собственности района; - количество городских и сельских поселений получивших межбюджетный трансферт на исполнение части полномочий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах поселений
Сроки и этапы реализации муниципальной программы	Программа реализуется с 2014 по 2024 годы в два этапа. Первый этап 2014 - 2016 годы. Второй этап 2017 – 2024 годы.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств районного бюджета и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, краевого бюджета, бюджетов поселений района, внебюджетных средств (суммарно за весь период и по годам реализации)	Общий объем финансирования Программы составляет 607630,682 тыс. рублей в том числе: субсидии из федерального бюджета – 0,000 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 0,000 тыс. рублей, 2015 год - 0,000 тыс. рублей, 2016 год - 0,000 тыс. рублей, 2017 год - 0,000 тыс. рублей, 2018 год - 0,000 тыс. рублей, 2019 год - 0,000 тыс. рублей, 2020 год - 0,000 тыс. рублей, 2021 год - 0,000 тыс. рублей, 2022 год - 0,000 тыс. рублей, 2023 год - 0,000 тыс. рублей, 2024 год - 0,000 тыс. рублей субсидии из краевого бюджета 0,000 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 0,000 тыс. рублей, 2015 год - 0,000 тыс. рублей, 2016 год - 0,000 тыс. рублей, 2017 год - 0,000 тыс. рублей, 2018 год - 0,000 тыс. рублей, 2019 год - 0,000 тыс. рублей, 2020 год - 0,000 тыс. рублей, 2021 год - 0,000 тыс. рублей, 2022 год - 0,000 тыс. рублей, 2023 год - 0,000 тыс. рублей, 2024 год - 0,000 тыс. рублей Средства районного бюджета 607630,682 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 11 856,126 тыс. рублей, 2015 год - 7 609,587 тыс. рублей, 2016 год - 17 757,729 тыс. рублей, 2017 год - 11 119,849 тыс. рублей, 2018 год - 26 199,365 тыс. рублей, 2019 год - 63 370,827 тыс. рублей, 2020 год - 155 395,616 тыс. рублей, 2021 год - 92386,193 тыс. рублей, 2022 год - 127249,39 тыс. рублей, 2023 год - 46063,000 тыс. рублей, 2024 год - 48623,000 тыс. рублей в том числе средства районного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются субсидии из федерального бюджета – 33569,880 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 0,000 тыс. рублей, 2015 год - 0,000 тыс. рублей, 2016 год - 0,000 тыс. рублей, 2017 год - 0,000 тыс. рублей, 2018 год - 0,000 тыс. рублей, 2019 год - 0,000 тыс. рублей, 2020 год - 0,000 тыс. рублей, 2021 год – 33569,880 тыс. рублей, 2022 год - 0,000 тыс. рублей, 2023 год - 0,000 тыс. рублей, 2024 год - 0,000 тыс. рублей В том числе средства районного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются средства краевого бюджета 254484,850 тыс. рублей,
---	--

	в том числе по годам: 2014 год - 6000,000 тыс. рублей, 2015 год - 0,000 тыс. рублей, 2016 год - 7709,180 тыс. рублей, 2017 год - 0,000 тыс. рублей, 2018 год - 18300,000 тыс. рублей, 2019 год - 34014,990 тыс. рублей, 2020 год - 97578,290 тыс. рублей, 2021 год - 8500,000 тыс. рублей, 2022 год - 82382,390 тыс. рублей, 2023 год - 0,000 тыс. рублей, 2024 год - 0,000 тыс. рублей В том числе средства районного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются средства бюджета поселений 5912, 091 тыс. рублей в том числе по годам: 2014 год - 0,000 тыс. рублей, 2015 год - 0,000 тыс. рублей, 2016 год - 0,000 тыс. рублей, 2017 год - 0,000 тыс. рублей, 2018 год - 0,000 тыс. рублей, 2019 год - 1 680,673 тыс. рублей, 2020 год - 3 457,105 тыс. рублей, 2021 год - 774,313 тыс. рублей, 2022 год - 0,000 тыс. рублей, 2023 год - 0,000 тыс. рублей, 2024 год - 0,000 тыс. рублей
Объем налоговых расходов района в рамках реализации муниципальной программы (суммарно за весь период и по годам реализации)	Налоговые расходы района в рамках Муниципальной программы не предусмотрены
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	Качественным улучшением состояния автомобильных дорог общего пользования Верхнебуреинского муниципального района являются показатели состояния дорожной сети: - доведение доли отремонтированных инженерных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения находящихся в собственности района, в отношении которых произведен капитальный ремонт не менее чем до 60% - поддержание доли отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения находящихся в собственности с твердым покрытием, в отношении которых произведен ремонт не менее чем 80 % - приведение автомобильных дорог общего пользования, местного значения находящихся в собственности района к нормативным требованиям от общей протяженности автомобильных дорог не менее 30,46% в год - увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения находящихся в собственности района, соответствующих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационным показателям не менее 27 км ежегодно. - протяженность оформленных бесхозных дорог в собственность для их содержания не менее 241,42 км - техническое оснащение ежегодно не менее 70 км автодорог общего пользования местного значения,

	находящихся в собственности района - своевременное обеспечение содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет приобретения 6 единиц техники - качественное улучшение состояния автомобильных дорог городских и сельских поселений за счет предоставления межбюджетного трансферта не менее 2 поселениям ежегодно
--	---

1. Характеристика текущего состояния

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики района, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом инженерных сооружений на них.

Улучшение "дорожных условий" приводит к сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости), снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижению износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда), сокращению числа дорожно-транспортных происшествий, улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Таким образом, "дорожные условия" оказывают влияние на все важные показатели экономического развития района. Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Верхнебуреинского муниципального района. Они связывают территории поселений района, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов, во многом определяют возможности развития поселений, по ним осуществляются перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Развитие экономики района во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети общего пользования, автомобильных дорог.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики муниципального района и является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для всего населения.

В настоящее время протяженность общего пользования автомобильных дорог с твердым покрытием - 196,6 километров. В настоящее время возникла

необходимость проведения инвентаризации общего пользования автомобильных дорог в целях уточнения данных по протяженности дорог.

Кроме того, на территории района имеются бесхозные дороги общего пользования характера, которые необходимо поставить на учет.

В 2012 в районе создан дорожный муниципальный фонд, который формируется в размере 3,5% от планируемых собственных доходов бюджета района. Формирование дорожного муниципального фонда позволило увеличить общий объем расходов бюджета района до 31,2 млн. рублей и привлечь краевые средства на софинансирование капитального ремонта моста через реку Умалта в размере 10 млн. рублей.

Формирование фонда позволило снизить долю протяженности общего пользования автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности общего пользования автомобильных дорог до 20,0% в 2012 году по сравнению с 2011 годом или на 45,3%.

На содержание и ремонт общего пользования автомобильных дорог в 1 полугодии 2013 года израсходовано 3,9 млн. рублей из средств районного бюджета.

В 2013 году на софинансирование ремонта моста через р. Ниман было предусмотрено предоставление субсидий из краевого бюджета в размере 3422,4 тыс. рублей.

В результате проведенного аукциона на ремонт моста сметной стоимостью 4278,79 тыс. рублей с выигравшей аукцион организацией был заключен договор на 2758,46 тыс. рублей и в процессе ремонта дополнительное соглашение на дополнительные работы на 274,89 тыс. рублей. За счет сэкономленных средств был произведен ремонт моста через р. Ургал.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

- Содержание автомобильной дороги.
- Ремонт автомобильной дороги.
- Капитальный ремонт автомобильной дороги.

В период с 2015 года по 2021 год в рамках муниципальной программы финансовые средства распределились следующим образом:

- 2015 год – 7,6 млн. руб.
- 2016 год – 17,7 млн. руб.
- 2017 год – 11,1 млн. руб.
- 2018 год – 26,1 млн. руб.
- 2019 год – 63,3 млн. руб.
- 2020 год – 155,3 млн. руб.
- 2021 год – 92,3 млн. руб.

В 2015 году выполнены работы по капитальному ремонту малых мостов на р. Сатанки-1, Сатанки-2, Аланжа на автомобильной дороге «р.п. Чегдомын – п. Шахтинский». Стоимость ремонтных работ составила – 1,5 млн. руб. В 2016 году выполнены работы по капитальному ремонту 11 мостов, находящихся в аварийном состоянии автодороги «р.п. Чегдомын - п. Шахтинский», «п. Шахтинский – р.п. Софийск». Стоимость ремонтных работ составила - 9,6 млн. руб.: из них 7,7 млн. руб. средства краевого бюджета и 1,9 млн. руб. - средства из бюджета района. За 2017 год за счет средств районного бюджета выполнены работы:

- по капитальному ремонту малых мостов на 61, 64, 65 км автомобильной дороги «пос. Чегдомын – р.п. Софийск» на сумму - 1,1 млн. руб.

- ремонт участков автомобильных дорог от 62 км до 68 км «р.п. Чегдомын – пос. Шахтинский», и от 50 км до 62 км «пос. Шахтинский – р.п. Софийск» на сумму - 2,0 млн. руб.

Кроме проведения ремонтно-строительных работ, велись работы по летнему и зимнему содержанию дорог, которые включали в себя: ямочный ремонт асфальтобетонного покрытия, грейдерование дорог с грунтовым покрытием, расчистка дорог и обочин от снега в зимний период, ликвидация наледей, очистка опор моста через р. Ургал от древесного плавника и его текущий ремонт, вырубка кустарника и восстановление видимости дорожных знаков и т.п. Затраты по данному направлению составили:

В 2015 году - 6,1 млн. руб., в т.ч. автодороги муниципального значения «р.п. Чегдомын – п. Шахтинский», «п.Шахтинский - п. Софийск» - 5,2 млн. руб., «п. Тырма - п. Аланап» - 0,4 млн. руб., автодороги поселений – 0, 539 млн. руб.

В 2016 году – 4,7 млн. руб., в т.ч. на содержание и ремонт автомобильных дорог муниципального значения «р.п. Чегдомын – п. Шахтинский», «п. Шахтинский - п. Софийск» - 4,2 млн. руб., «п. Тырма - п. Аланап» - 0, 109 млн. руб., автодороги поселений – 0, 326 млн. руб.

В 2017 году – 5,4 млн. руб., в т.ч. на содержание и ремонт автомобильных дорог «р.п. Чегдомын – пос. Шахтинский», «пос. Шахтинский – р.п. Софийск» - 4,8 млн. руб., «п. Тырма - с. Аланап» - 0, 4 млн. руб., «р.п. Чегдомын – с. Средний Ургал» - 0,2 млн.руб.

В 2018 году – 25,8 млн.руб. в т.ч. на содержание и ремонт автомобильных дорог «р.п. Чегдомын – пос. Шахтинский», «пос. Шахтинский – р.п. Софийск» - 16,6 млн. руб., «п. Тырма - с. Аланап» - 0, 7 млн. руб., на ремонт малых мостов – 1,2 млн. руб., на аварийно-восстановительные работы моста через р. Ургал -7,3 млн. руб.

В 2019 году – 60,1 млн. руб., в т.ч. на содержание и ремонт автомобильных дорог «р.п. Чегдомын – пос. Шахтинский», «пос. Шахтинский – р.п. Софийск» - 57,2 млн. руб., «п. Тырма - с. Аланап» - 0,6 млн. руб., «п. Лиственный – Адникан- Эльга» - 0,6 млн. руб., на исполнение полномочий по ремонту и содержанию автомобильных дорог п. Чекунда, с.

Средний Ургал, п. Софийск – 1,7 млн. руб.

В 2020 году – 132,1 млн. руб. в т.ч. на содержание и ремонт автомобильных дорог «р.п. Чегдомын – пос. Шахтинский», «пос. Шахтинский – р.п. Софийск» - 56,2 млн. руб., «п. Тырма - с. Аланап» - 0,5 млн. руб., «п. Лиственный – Адникан - Эльга» - 2,2 млн. руб. на ремонт малых мостов – 31,8 млн. руб., на аварийно-восстановительные работы автомобильных дорог «р.п. Чегдомын – пос. Шахтинский», «пос. Шахтинский – р.п. Софийск» – 32,3 млн. руб., выделение субсидий на ремонт дорог городских и сельских поселений 7,0 млн. руб., на проведение инвентаризации автомобильных дорог – 0,2 млн. руб., на ремонт автомобильных дорог п. Средний Ургал - 1,9 млн. руб.

В 2021 году – 68,8 млн. руб. в т.ч. на содержание и ремонт автомобильных дорог «р.п. Чегдомын – пос. Шахтинский», пос. Шахтинский – р.п. Софийск» - 55,9 млн. руб., «п. Тырма - с. Аланап» - 3,0 млн. руб., на ремонт малых мостов – 3,1 млн. руб., «п. Лиственный – Адникан- Эльга» - 2,5 млн. руб., выделение субсидий на ремонт дорог городских и сельских поселений 2,5 млн. руб., на исполнение полномочий по ремонту и содержанию автомобильных дорог п. Чегдомын, с. Средний Ургал, п. Софийск - 1,8 млн. руб.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Для улучшения показателей необходимо увеличение средств на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог. В условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии общего пользования автомобильных дорог в Верхнебуреинском муниципальном районе позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

2. Цели и задачи муниципальной программы

Основной целью Программы является улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования Верхнебуреинского муниципального района, повышение качества работ по капитальному ремонту и содержанию дорог в целях обеспечения наилучших условий и качества жизни жителей Верхнебуреинского муниципального района, повышение безопасности дорожного движения и технической оснащенности общего пользования дорог, управление дорожной деятельностью в соответствии с современными требованиями и условиями безопасности.

Для достижения основной цели Программы необходимо решить

следующие задачи:

1. Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности района и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них.

2. Сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности района за счет текущего ремонта и капитального ремонта.

3. Проведение инвентаризации бесхозных автодорог общего пользования местного значения.

4. Повышение безопасности дорожного движения.

5. Приобретение специализированной техники для обеспечения содержания автомобильных дорог местного значения, находящихся в собственности района.

6. Софинансирование расходных обязательств городских и сельских поселений района на ремонт объектов дорожного хозяйства.

3. Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы, целевые индикаторы

Качественным улучшением состояния автомобильных дорог общего пользования Верхнебуреинского муниципального района являются показатели состояния дорожной сети:

- доведение доли отремонтированных инженерных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в собственности района, в отношении которых произведен капитальный ремонт не менее чем до 60 %;

- поддержание доли отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности района с твердым покрытием, в отношении которых произведен ремонт не менее чем 80 %;

- приведение автомобильных дорог общего пользования, местного значения, находящихся в собственности района к нормативным требованиям от общей протяженности автомобильных дорог не менее 30,46% в год;

- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности района соответствующих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационным показателям не менее 27 км ежегодно;

- протяженность оформленных бесхозных дорог в собственность для их содержания не менее 241,42 км ежегодно;

- техническое оснащение не менее 70 км автодорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности района;

- своевременное обеспечение содержания и ремонта автомобильных

дорог общего пользования местного значения за счет приобретения 6 единиц техники;

- качественное улучшение состояния автомобильных дорог городских и сельских поселений за счет предоставления межбюджетного трансферта не менее 2 поселениям ежегодно;

Целевыми индикаторами реализации программы являются:

- доля отремонтированных инженерных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в собственности района, в отношении которых произведен ремонт;

- доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности района с твердым покрытием, в отношении которых произведен ремонт;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности района, не отвечающих нормативным требованиям, от общей протяженности автомобильных дорог, находящихся в собственности района;

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности района на территории Хабаровского края, соответствующих нормативным требованиям и транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог (км.);

- протяженность оформленных бесхозных автодорог общего пользования местного значения;

- техническое оснащение автодорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности района;

- приобретение специализированной техники для обеспечения содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности района;

- количество городских и сельских поселений, получивших межбюджетный трансферт на исполнение части полномочий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах поселений.

Значения целевых индикаторов по годам реализации Программы приведены в приложении «№ 1.

3.1. Методика сбора информации и расчета показателей (индикаторов) муниципальной программы

- доля отремонтированных инженерных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в собственности района, в отношении которых произведен ремонт - (%), с нарастающим итогом:

$$Д = (N \text{ отр.} / N \text{ общ.}) \times 100 \%,$$

Д - доля отремонтированных инженерных сооружений, находящихся в

собственности района - (%),

N общ. – общее количество инженерных сооружений, находящихся в собственности района - (шт.),

N отр. – количество отремонтированных инженерных сооружений, находящихся в собственности района - (шт.).

По данным актов выполненных работ КС-2;

- доля отремонтированных автомобильных дорог, общего пользования местного значения с твердым покрытием находящихся в собственности района, в отношении которых произведен ремонт - (%) с нарастающим итогом:

$$Д = (L \text{ отр.} / L \text{ общ.}) \times 100\%,$$

Д - доля отремонтированных автомобильных дорог, находящихся в собственности района - (%),

L общ. –общая протяженность автомобильных дорог, находящихся в собственности района - (км),

L отр. – протяженность отремонтированных автомобильных дорог, находящихся в собственности района (км).

По данным актов выполненных работ КС-2;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности района, не отвечающая нормативным требованиям от общей протяженности автомобильных дорог - (%) с нарастающим итогом:

$$Д = (L \text{ н. н. т.} / L \text{ общ.}) \times 100 \%,$$

Д - доля протяженности автомобильных дорог, находящихся в собственности района и не отвечающая нормативным требованиям - (%),

L общ. – протяженность автомобильных дорог, находящихся в собственности района - (км),

L - н. н. т. – протяженность автомобильных дорог, находящихся в собственности района, не соответствующая нормативным требованиям.

По результатам проведенной оценки технического состояния (диагностика) (км);

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности района на территории Хабаровского края, соответствующих нормативным требованиям и транспортно - эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог - (км) за год.

По данным актов выполненных работ (КС-2) и по результатам обследования (акт) участков автомобильных дорог после ремонта или капитального ремонта);

- протяженность оформленных бесхозных дорог (км) с нарастающим

итогом.

По данным нормативных правовых актов администрации Верхнебуреинского муниципального района о принятии дорог в муниципальную собственность и выписок из ЕРГН;

- техническое оснащение автодорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности района - (км) с нарастающим итогом.

По данным актов выполненных работ КС-2;

- приобретение специализированной техники для обеспечения содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности района (шт.) с нарастающим итогом.

По данным актов приема-передачи специализированной техники и заключенных муниципальных контрактов, на приобретение спецтехники;

- количество городских и сельских поселений, получивших межбюджетный трансферт на исполнение части полномочий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах поселений за год реализации.

По данным заключенных соглашений с городскими и сельскими поселениями (шт.).

4. Перечень основных мероприятий муниципальной программы

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих основных мероприятий:

1. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

2. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

3. Повышение безопасности дорожного движения.

4. Исполнение части полномочий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городских и сельских поселений.

5. Приобретение специализированной техники для обеспечения содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Перечень мероприятий муниципальной программы приведен в Приложении № 2 данной программы.

5. Сроки реализации муниципальной программы

Программа реализуется с 2014 по 2024 годы. В два этапа. Первый этап

2014 - 2016 годы, второй этап 2017 - 2024 годы.

6. Механизм реализации муниципальной программы

Управление реализацией Программы осуществляет ответственный исполнитель Программы - Отдел по транспорту, дорожной деятельности и связи. Ответственный исполнитель Программы несет ответственность за реализацию Программы, уточняет сроки реализации мероприятий Программы и объемы их финансирования.

Отдел по транспорту, дорожной деятельности и связи, как соисполнитель программы выполняет следующие основные задачи:

1. Проводит экономический анализ эффективности программных проектов и мероприятий Программы.

2. Готовит предложения по составлению плана инвестиционных и текущих расходов на очередной период.

3. Корректирует план реализации Программы по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых к реализации задач Программы по результатам принятия районного бюджета и уточняет возможные объемы финансирования из других источников.

4. Проводит мониторинг выполнения показателей Программы и сбор оперативной отчетной информации, подготовку и предоставление в установленном порядке отчетов о ходе реализации Программы.

Мероприятия Программы реализуются посредством заключения муниципальных контрактов между администрацией района и соисполнителями Программы.

Отдел бухгалтерского учета и отчетности администрации района производит оплату выполненных работ в соответствии с заключенными договорами, актами выполненных работ.

Контроль за реализацией Программы осуществляется администрацией Верхнебуреинского муниципального района.

7. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Планируется, что мероприятия программы будут реализованы за счет средств федерального, краевого, районного бюджетов и внебюджетных источников.

Общий объем финансирования Программы составляет **607630,682 тыс. рублей** в том числе:

субсидии из федерального бюджета – 0,000 тыс. рублей,

в том числе по годам:

2014 год - 0,000 тыс. рублей,

2015 год - 0,000 тыс. рублей,

2016 год - 0,000 тыс. рублей,

2017 год - 0,000 тыс. рублей,

2018 год - 0,000 тыс. рублей,
 2019 год - 0,000 тыс. рублей,
 2020 год - 0,000 тыс. рублей,
 2021 год -0,000 тыс. рублей,
 2022 год - 0,000 тыс. рублей,
 2023 год - 0,000 тыс. рублей,
 2024 год - 0,000 тыс. рублей
 субсидии из краевого бюджета - 0,000 тыс. рублей,

в том числе по годам:

2014 год - 0,000 тыс. рублей,
 2015 год - 0,000 тыс. рублей,
 2016 год - 0,000 тыс. рублей,
 2017 год - 0,000 тыс. рублей,
 2018 год - 0,000 тыс. рублей,
 2019 год - 0,000 тыс. рублей,
 2020 год - 0,000 тыс. рублей,
 2021 год – 0,000 тыс. рублей,
 2022 год - 0,000 тыс. рублей,
 2023 год - 0,000 тыс. рублей,
 2024 год - 0,000 тыс. рублей

Средства районного бюджета **607630,682 тыс. рублей**, в том числе по годам:

2014 год - 11 856,126 тыс. рублей,
 2015 год - 7 609,587 тыс. рублей,
 2016 год - 17 757,729 тыс. рублей,
 2017 год - 11 119,849 тыс. рублей,
 2018 год - 26 199,365 тыс. рублей,
 2019 год - 63 370,827 тыс. рублей,
 2020 год - 155 395,616 тыс. рублей,
 2021 год -92386,193 тыс. рублей,
 2022 год -127249,390 тыс. рублей,
 2023 год -46063,000 тыс. рублей,
 2024 год - 48623,000 тыс. рублей

в том числе **средства районного бюджета**, источником финансового обеспечения которых являются субсидии из федерального бюджета – 33569,880 тыс. рублей,

в том числе по годам:

2014 год - 0,000 тыс. рублей,
 2015 год - 0,000 тыс. рублей,
 2016 год - 0,000 тыс. рублей,
 2017 год - 0,000 тыс. рублей,
 2018 год - 0,000 тыс. рублей,
 2019 год - 0,000 тыс. рублей,
 2020 год - 0,000 тыс. рублей,

2021 год – 33569,880 тыс. рублей,
 2022 год - 0,000 тыс. рублей,
 2023 год - 0,000 тыс. рублей,
 2024 год - 0,000 тыс. рублей

В том числе средства районного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются средства краевого бюджета - **254484,350** тыс. рублей,

в том числе по годам:

2014 год - 6000,000 тыс. рублей,
 2015 год - 0,000 тыс. рублей,
 2016 год - 7709,180 тыс. рублей,
 2017 год - 0,000 тыс. рублей,
 2018 год - 18300,000 тыс. рублей,
 2019 год - 34014,990 тыс. рублей,
 2020 год - 97578,29 тыс. рублей,
 2021 год - 8500,000 тыс. рублей,
 2022 год - 82382,390 тыс. рублей,
 2023 год - 0,000 тыс. рублей,
 2024 год - 0,000 тыс. рублей

В том числе средства районного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются средства бюджета поселений

5912, 091 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 0,000 тыс. рублей,
 2015 год - 0,000 тыс. рублей,
 2016 год - 0,000 тыс. рублей,
 2017 год - 0,000 тыс. рублей,
 2018 год - 0,000 тыс. рублей,
 2019 год - 1 680,673 тыс. рублей,
 2020 год - 3 457,105 тыс. рублей,
 2021 год - 774,313 тыс. рублей,
 2022 год - 0,000 тыс. рублей,
 2023 год - 0,000 тыс. рублей,
 2024 год - 0,000 тыс. рублей

Объемы и источники финансирования мероприятий Программы отражены в Приложении № 3, 4 к настоящей Программе.

Объемы ресурсного обеспечения будут корректироваться исходя из:

- результатов выполнения мероприятий Программы;
- возможностей бюджета муниципального района;
- мониторинга эффективности мероприятий.

8. Меры основного регулирования

Основные меры правового регулирования представлены в приложении

9. Анализ рисков реализации программы и описание мер управления рисками

Предполагаемые риски, которые могут возникнуть при реализации муниципальной программы, включают в себя:

- снижение финансирования мероприятий муниципальной программы в результате уменьшения расходных обязательств, осуществляемых за счет бюджетных ассигнований краевого бюджета и районного бюджета;

- совершение актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, на объектах транспортной инфраструктуры;

- чрезвычайные ситуации природного и техногенного характера.

Для устранения предполагаемых рисков предполагается комплекс мер, направленных, в первую очередь, на:

- обеспечение финансирования мероприятий муниципальной программы в объемах, позволяющих обеспечить достижение поставленных задач;

- выявление наиболее уязвимых объектов транспортной инфраструктуры;

- определение и оценку рисков;

- анализ и распределение по приоритетам мероприятий муниципальной программы и их корректировку в соответствии с результатами оценки рисков;

- формирование и реализацию комплекса организационных и технических мероприятий, направленных на повышение защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

- оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности с учетом возможности их расширения и создания централизованных распределенных систем.

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	находящихся в собственности района с твердым покрытием, в отношении которых произведен ремонт		района								
1.4	Общая площадь твердых типов покрытия автомобильных дорог местного значения, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта /протяженность искусственных сооружений, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта (пог.м.)	Тыс.кв.м/ пог.м	Собственная информация администрации района	0,00	228	0,00	272,5/193	0,00	x	x	x
2.	Сохранение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующей нормативным требованиям за счет текущего ремонта и капитального ремонта.										
2.1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения находящихся в собственности района, не отвечающих нормативным требованиям от общей протяженности автомобильных дорог находящихся в собственности района.	процентов	Собственная информация администрации района	31,2	31,2	31,2	30,49	30,46	0,0	0,0	0,0
2.2	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения находящихся в собственности района на территории Хабаровского края, соответствующих нормативным требованиям и транспортно-эксплуатационным показателям,	км	Собственная информация администрации района	0,00	38	0,00	41,92	27,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	в результате капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог (км.);										
2.3	Протяженность участков автомобильных дорог, на которых проведены мероприятия по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	Собственная информация администрации района	0,00	0,00	1,38	1,38	0,00	х	х	х
3	Проведение инвентаризации бесхозных автодорог общего пользования местного значения.										
3.1	Протяженность оформленных бесхозных дорог	км	Собственная информация администрации района	159,7	235,5	159,7	241,02	241,42	0	0	0
3.2.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, прошедших инвентаризацию от общей протяженности автодорог	процентов	Собственная информация администрации района	100,0	100,0	100,0	100	100,0	х	х	х
4.	Повышение безопасности дорожного движения										
4.1	Техническое оснащение автодорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности района	км	Собственная информация администрации района	70,0	70,0	70,0	70	100	0	0	0
5	Приобретение специализированной техники для обеспечения содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения.										
5.1.	Приобретение специализированной техники для	шт.	Собственная информация	0	1	2	6	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	обеспечения содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности района		администрации района								
6.	Софинансирование расходных обязательств городских и сельских поселений района на ремонт объектов дорожного хозяйства.										
6.5	Количество городских и сельских поселений, получивших межбюджетный трансферт на исполнение части полномочий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах поселений	поселение	Собственная информация администрации района	0	0	3	3	2	0	0	0

Приложение № 2
к Муниципальной программе
"Развитие дорожной сети
Верхнебуреинского муниципального
района Хабаровского края"

ПЕРЕЧЕНЬ
основных мероприятий муниципальной программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Сроки реализации	Непосредственный результат реализации подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия (краткое описание)	Последствия не реализации подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия
1	2	3	4	5	6
1	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Отдел потранспорту, дорожной деятельности и связи, специализированные организации, выбранные по результатам торгов, отдел муниципальных закупок	2014 - 2024	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения	Неудовлетворительное состояние элементов дорожного полотна, снижение транспортной доступности до населенных пунктов автомобильным транспортом
1.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в т.ч.:		2014 - 2024		
1.1.1	п.Тырма - с.Аланап		2014 - 2024		
1.1.2	рп.Чегдомын - п.Шахтинский		2014 - 2024		
1.1.3	п. Шахтинский – п. Софийск		2014 - 2024		
1.1.4	рп.Чегдомын - ж.д.переезд		2014 - 2015		
1.1.5	рп.Чегдомын - с.Средний Ургал		2014 - 2015		
1.1.6	Подъезд к аэропорту рп Чегдомын		2014 - 2015		
1.1.7	Лиственный – Адникан - Эльга		2018 - 2024		
1.1.8	Неотложные аварийно-восстановительные работы на мосту ПК6+617 автомобильной дороги рп. Чегдомын - пос. Шахтинский		2018		
1.2	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Отдел по транспорту, дорожной	2019 - 2024	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования	Неудовлетворительное состояние элементов дорожного полотна, снижение

1	2	3	4	5	6
1.2.1	Ремонт участка автомобильной дороги рп. Чегдомын – п. Шахтинский и участка автомобильной дороги п. Шахтинский - Софийск	деятельности и связи, специализированные организации, выбранные по результатам торгов, отдел муниципальных закупок	2019 - 2024	местного значения	транспортной доступности до населенных пунктов автомобильным транспортом
1.2.2	Ремонт моста ПК 20+500 автодороги п. Шахтинский - п. Софийск		2018		
1.2.3	Ремонт моста ПК 54+700 автодороги п. Шахтинский - п. Софийск		2018		
1.2.4	Ремонт автомобильных дорог «рп. Чегдомын – п. Шахтинский» «п. Шахтинский - Софийск»		2019 - 2024		
1.2.5	Ремонт автомобильной дороги « п. Тырма – с.Аланап, Лиственный – Адникан- Эльга»		2019 - 2024		
1.2.6	Ремонт малых, средних и больших мостов		2020 - 2024		
1.2.7	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения		2019-2020		
1.3.	Проведение инвентаризации автодорог общего пользования местного значения	Отдел по транспорту, дорожной деятельности и связи, специализированные организации, выбранные по результатам торгов,отдел земельных и имущественных отношений, отдел муниципальных закупок	2014 - 2024	Прирост (увеличение протяженности) автомобильных дорог общего пользования местного значения находящихся в собственности Верхнебуреинского муниципального района	Отсутствие возможности проведения ремонта автомобильных дорог находящихся в бесхозном состоянии
1.4.	Субсидии бюджетам городских и сельских поселений района на софинансирование расходных	Отдел по транспорту, дорожной	2020 - 2024	Улучшение качества состояния автомобильных дорог городских и	Неудовлетворительное состояние проезжей части автомобильных дорог.

1	2	3	4	5	6
	обязательств по ремонту объектов дорожного хозяйства	деятельности и связи, финансовое управление администрации района		сельских поселений	Снижение качества услуг на пассажирских перевозках
2.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Отдел по транспорту, дорожной деятельности и связи, специализированные организации, выбранные по результатам торгов,отдел муниципальных закупок	2014 - 2017	Приведение в нормативное состояние и улучшенное качество покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения	Неудовлетворительное состояние элементов дорожного полотна, снижение транспортной доступности до населенных пунктов автомобильным транспортом
2.1.	Капитальный ремонт моста через р. Малый Ерик		2014		
2.2.	Капитальный ремонт моста через р. Иерохан		2014		
2.3.	Капитальный ремонт малых мостов		2015, 2017		
2.4.	Капитальный ремонт автомобильных дорог п. Чегдомын - п. Шахтинский ПК 62-68, п. Шахтинский – п. Софийск ПК 50- 62		2016		
2.5	Капитальный ремонт автомобильной дороги п. Тырма – с.Аланап		2017		
3.	Повышение безопасности дорожного движения	Отдел по транспорту, дорожной деятельности и связи, специализированные организации, выбранные по результатам торгов, отдел муниципальных закупок	2016, 2017 - 2024	Обеспечение безопасности дорожного движения	Увеличение дорожно - транспортных происшествий
3.1.	Техническое оснащение автомобильных дорог общего пользования				
3.2.	Проект организации дорожного движения на автомобильную дорогу п. Чегдомын – п. Шахтинский		2017		
4.	Исполнение части полномочий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городских и сельских поселений.	Отдел по транспорту, дорожной деятельности и связи,	2019 - 2024	Улучшение качества состояния автомобильных дорог городских и сельских поселений	Неудовлетворительное состояние проезжей части автомобильных дорог. Снижение качества услуг на пассажирских перевозках

1	2	3	4	5	6
4.1.	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в населенных пунктах муниципального района	специализированные организации, выбранные по результатам торгов, отдел муниципальных закупок	2019 - 2024		
4.1.1	Среднеургальское поселение				
4.1.2	Сельское поселение «Поселок Софийск»				
4.1.3	Чекундинское сельское поселение				
4.1.4	Городское поселение «Рабочий поселок Чегдомын»				
4.1.4.1	Реконструкция автомобильной дороги ул. Чегдомынская в п. Чегдомын				
4.2.	Разработка проектной документации на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с последующей реконструкцией сети автомобильных дорог ведущим к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов		2020 - 2021		
4.3.	Проведение кадастровых работ объектов недвижимого имущества (земельных участков) с изготовлением межевого плана автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских и сельских поселений		2020 - 2024		
5.	Приобретение специализированной техники для обеспечения содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения	Отдел по транспорту, дорожной деятельности и связи, отдел муниципальных закупок	2019 - 2024	Обеспечение качества и сокращение сроков ремонта и содержания автомобильных дорог	Ухудшение состояния элементов дорожного полотна, снижение качества услуг на пассажирских перевозках до населенных пунктов района на автомобильном транспорте

Приложение № 3
к Муниципальной программе
"Развитие дорожной сети
Верхнебуреинского муниципального
района Хабаровского края"

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации муниципальной программы
за счет средств районного бюджета

№ п/п	Наименование основных мероприятий	Источники	Расходы по годам (тыс.рублей)						
		финансирования	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Всего 2014 - 2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Всего	Районный бюджет	63370,827	155395,616	92386,193	127249,390	46063,000	48623,000	607630,682
		в том числе средства федерального бюджета	0,000	0,000	33569,880	0,000	0,000	0,000	33569,880
		в том числе средства краевого бюджета	34014,990	97578,290	8500,000	82382,390	0,000	0,000	254484,850
		в том числе средства бюджетов поселений района	1680,673	3457,105	774,313	0,000	0,000	0,000	5912,091
1.	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Районный бюджет	58522,941	132584,632	64844,097	118677,924	37491,533	43308,040	506386,350
		в том числе средства федерального бюджета	0,000	0,000	31381,880	0,000	0,000	0,000	31381,880
		в том числе средства краевого бюджета	34014,990	90125,560	0,000	0,000	0,000	0,000	142440,550

[illegible]

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		в том числе средства бюджетов поселений района	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2. 2	Ремонт моста ПК 20+500 автодороги п. Шахтинский - п. Софийск	Районный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	687,500
		в том числе средства федерального бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе средства краевого бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	550,000
		в том числе средства бюджетов поселений района	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2. 3	Ремонт моста ПК 54+700 автодороги п. Шахтинский - п. Софийск	Районный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	562,500
		в том числе средства федерального бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе средства краевого бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	450,000
		в том числе средства бюджетов поселений района	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2.	Ремонт	Районный бюджет	44203,945	49258,429	14711,489	9026,533	9513,533	14635,040	141348,969

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4	автомобильных дорог "р.п. Чегдомын - п.Шахтинский, " п. Шахтинский - п. Софийск"	в том числе средства федерального бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе средства краевого бюджета	34014,990	34464,010	0,000	0,000	0,000	0,000	68479,000
		в том числе средства бюджетов поселений района	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2. 5.	Ремонт автомобильной дороги п. Тырма - с. Аланап, "Лиственный Адникан - Эльга"	Районный бюджет	0,000	1456,759	2113,484	800,000	800,000	800,000	5970,243
		в том числе средства федерального бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе средства краевого бюджета	0,000	1019,229	0,000	0,000	0,000	0,000	1019,229
		в том числе средства бюджетов поселений района	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2. 6.	Ремонт малых, средних и больших мостов	Районный бюджет	0,000	31842,032	3056,330	6200,000	6200,000	6200,000	53498,362
		в том числе средства федерального бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе средства краевого бюджета	0,000	22278,401	0,000	0,000	0,000	0,000	22278,401

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		в том числе средства бюджетов поселений района	1680,673	70,000	774,313	0,000	0,000	0,000	2524,986
4.1.1	Среднеургальское сельское поселение	Районный бюджет	450,000	70,000	270,000	0,000	0,000	0,000	730,000
		в том числе средства федерального бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе средства краевого бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе средства бюджетов поселений района	450,000	70,000	210,000	0,000	0,000	0,000	730,000
4.1.2	Сельское поселение "Поселок Софийск"	Районный бюджет	330,673	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	330,673
		в том числе средства федерального бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе средства краевого бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе средства бюджетов поселений района	330,673	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	330,673
4.1.	Чекундинское	Районный бюджет	900,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	900,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		в том числе средства бюджетов поселений района	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.2.	Разработка проектной документации на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с последующей реконструкцией сети автомобильных дорог ведущим к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов	Районный бюджет	0,000	10650,000	12164,861	0,000	0,000	0,000	22814,861
		в том числе средства федерального бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе средства краевого бюджета	0,000	7452,730	8500,000	0,000	0,000	0,000	15952,730
		в том числе средства бюджетов поселений района	0,000	3197,270	0,000	0,000	0,000	0,000	3197,270
4.3.	Проведение кадастровых работ объектов недвижимого имущества (земельных участков) с изготовлением межевого плана автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских и сельских поселений	Районный бюджет	0,000	189,835	0,000	0,000	0,000	0,000	189,835
		в том числе средства федерального бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе средства краевого бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе средства бюджетов поселений района	0,000	189,835	0,000	0,000	0,000	0,000	189,835
5.	Приобретение	Районный бюджет	3167,213	11901,149	11147,212	8571,467	8571,467	5314,960	48673,468

Приложение № 4
к Муниципальной программе
"Развитие дорожной сети
Верхнебуреинского муниципального
района Хабаровского края"

ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА
расходов федерального бюджета, краевого бюджета, районного бюджета
внебюджетных средств на реализацию целей муниципальной программы

№ п/п	Наименование мероприятий	Источники финансирования	Расходы по годам (тыс. рублей)						
			2019	2020	2021	2022	2023	2024	Всего 2014 - 2024
1		3	4	5	6	7	8	9	10
		Всего	63370,827	155395,616	92386,193	127249,390	46063,000	48623,000	607630,682
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Краевой бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Районный бюджет	63370,827	155395,616	92386,193	127249,390	46063,000	48623,000	607630,682
		Бюджеты поселений района	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Внебюджетные средства	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного назначения и искусственных сооружений на них	Всего	58522,941	132584,632	64844,097	118677,923	37491,533	43308,040	506386,350
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Краевой бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Районный бюджет	58522,941	132584,632	64844,097	118677,923	37491,533	43308,040	506386,350

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Районный бюджет	44203,945	49258,429	14711,489	9026,533	9513,533	14635,040	14348,969
		Бюджеты поселений района	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Внебюджетные средства	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2.5.	Ремонт автомобильных дорог "п. Тырма-с. Аланап, "Лиственный - Адникан-Эльга"	Всего	0,000	1456,759	2113,484	800,000	800,000	800,000	5970,243
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Краевой бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Районный бюджет	0,000	1456,759	2113,484	800,000	800,000	800,000	5970,243
		Бюджеты поселений района	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Внебюджетные средства	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2.6.	Ремонт малых, средних и больших мостов	Всего	0,000	31842,032	3056,330	6200,000	6200,000	6200,000	53498,362
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Краевой бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Районный бюджет	0,000	31842,032	3056,330	6200,000	6200,000	6200,000	53498,362
		Бюджеты поселений района	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Внебюджетные средства	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2.7.	Аварийно-	Всего	0,000	32363,920	54923,845	0,000	0,000	0,000	87287,765

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Внебюджетные средства	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1	Проведение инвентаризации и постановка на учет бесхозной автомобильной дороги п. Лиственный – Адникан - Эльга,	Всего	0,000	179,250	0,000	0,000	0,000	0,000	779,250
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Краевой бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Районный бюджет	0,000	179,250	0,000	0,000	0,000	0,000	779,250
		Бюджеты поселений района	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Внебюджетные средства	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.2.	Проведение инвентаризации и постановка на учет бесхозной автомобильной дороги п. Алонка - п. Этыркэн, п. Шахтинский – п. Софийск	Всего	150,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	150,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Краевой бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Районный бюджет	150,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	150,000
		Бюджеты поселений района	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Внебюджетные средства	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.4.	Субсидии бюджетам городских и сельских поселений района на софинансирование расходных обязательств по ремонту и содержанию объектов дорожного хозяйства	Всего	0,000	7084,064	2500,000	0,000	0,000	0,000	9584,064
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Краевой бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Районный бюджет	0,000	7084,064	2500,000	0,000	0,000	0,000	9584,064

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Краевой бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Районный бюджет	450,000	70,000	210,000	0,000	0,000	0,000	730,000
		Бюджеты поселений района	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Внебюджетные средства	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.1.2.	Сельское поселение " Поселок Софийск"	Всего	330,673	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	330,673
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Краевой бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Районный бюджет	330,673	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	330,673
		Бюджеты поселений района	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Внебюджетные средства	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.1.3.	Чекундинское сельское поселение	Всего	900,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	900,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Краевой бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Районный бюджет	900,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	900,000
		Бюджеты поселений района	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Внебюджетные средства	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.1.4.	Городское поселение " Рабочий поселок	Всего	0,000	0,000	3822,946	0,000	0,000	0,000	3822,946

Приложение № 5
к Муниципальной программе
"Развитие дорожной сети
Верхнебуреинского муниципального
района Хабаровского края"

Сведения
об основных мерах правового регулирования
в сфере реализации Муниципальной программы

№ п/п	Вид проекта правового акта	Основные положения проекта нормативного правового акта	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Ожидаемые сроки принятия	Основания и цель разработки нормативного правового акта
1	2	3	4	5	6
1.	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них				
1.1.	Постановление администрации района "О внесении изменений в муниципальную программу "Развитие дорожной сети Верхнебуреинского муниципального района Хабаровского края»	Внесение изменений в финансирование муниципальной программы	Отдел по транспорту, дорожной деятельности и связи	После утверждения решения о районном бюджете	Улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения
2.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них				
2.1.	Постановление администрации района "О внесении изменений в муниципальную программу "Развитие дорожной сети Верхнебуреинского муниципального района Хабаровского края »	Внесение изменений в финансирование муниципальной программы	Отдел по транспорту, дорожной деятельности и связи	После утверждения решения о районном бюджете	Улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения
3.	Повышение безопасности дорожного движения				

1	2	3	4	5	6
3.1.	Постановление администрации района "О внесении изменений в муниципальную программу "Развитие дорожной сети Верхнебуреинского муниципального района Хабаровского края»	Внесение изменений в финансирование муниципальной программы	Отдел по транспорту, дорожной деятельности и связи	После утверждения решения о районном бюджете	Повышение безопасности дорожного движения и технической оснащенности дорог общего пользования местного значения
4.	Исполнение части полномочий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городских и сельских поселений.				
4.1	Решение Собрании депутатов Верхнебуреинского муниципального района «О принятии полномочий Верхнебуреинским муниципальным районом от сельских поселений в области дорожной деятельности в границах населенных пунктов поселений»	Внесение изменений в финансирование муниципальной программы	Отдел по транспорту, дорожной деятельности и связи	После принятия полномочий и подписания соглашения	Улучшение состояния автомобильных дорог городских и сельских поселений
5.	Приобретение специализированной техники для обеспечения содержания автомобильных дорог общего пользования				
5.1	Постановление администрации района "О внесении изменений в муниципальную программу "Развитие дорожной сети Верхнебуреинского муниципального района Хабаровского края»	Внесение изменений в финансирование муниципальной программы	Отдел по транспорту, дорожной деятельности и связи	После утверждения решения о районном бюджете	Приобретение специализированной техники для обеспечения содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения