



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ВЕРХНЕБУРЕЙНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
Хабаровского края
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

19.06.2017 № 368

п. Чегдомын

О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие дорожной сети Верхнебуреинского муниципального района Хабаровского края на 2014- 2020 годы»

Для приведения муниципальной программы «Развитие дорожной сети Верхнебуреинского муниципального района Хабаровского края на 2014-2020 годы» в соответствие с постановлением администрации Верхнебуреинского муниципального района от 02.02.2017 г №47 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке муниципальных программ Верхнебуреинского муниципального района Хабаровского края, их формирования и реализации и Порядка проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ Верхнебуреинского муниципального района Хабаровского края», администрация района **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести изменения в муниципальную программу, утвержденную постановлением администрации района от 11.10.2013 № 979 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожной сети Верхнебуреинского муниципального района Хабаровского края 2014- 2020 годы» изложив ее в новой редакции, согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации района Лещука А.В.

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования (обнародования).

Глава района

П. Ф. Титков

ПА 000366

Приложение
к постановлению
администрации района
от 19.06.2017 № 368

"УТВЕРЖДЕНА
Постановлением
администрации Верхнебуреинского
муниципального района
от 11 октября 2013 г. N 979

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
"РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОЙ СЕТИ ВЕРХНЕБУРЕЙНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ
НА 2014 - 2020 ГОДЫ"**

ПАСПОРТ

муниципальной программы «Развитие дорожной сети Верхнебуреинского
муниципального района Хабаровского края на 2014-2020 годы»

Основание для разработки Муниципальной программы	Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации"
Ответственный исполнитель Муниципальной программы	Сектор по транспорту, дорожной деятельности и связи
Соисполнители, участники мероприятий Муниципальной программы	Отдел земельных и имущественных отношений, организации, осуществляющие работы по содержанию и ремонту дорог
Цели Муниципальной программы	Улучшение состояния межпоселенческих автомобильных дорог Верхнебуреинского муниципального района далее (дорог общего пользования), повышение качества работ по капитальному ремонту и содержанию дорог в целях обеспечения наилучших условий и качества жизни жителей Верхнебуреинского муниципального района, повышение безопасности дорожного движения и технической оснащенности межпоселенческих дорог, управление дорожной деятельностью в соответствии с современными требованиями и условиями безопасности
Задачи Муниципальной Программы	1. Поддержание общего пользования автомобильных дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них. 2. Сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, общего пользования автомобильных дорог за счет текущего ремонта и капитального ремонта.

	3. Строительство общего пользования автомобильных дорог и сооружений на них. 4. Проведение инвентаризации общего пользования и бесхозных автодорог. 5. Софинансирование расходных обязательств поселений района на оформление бесхозных дорог в черте поселений и дальнейшее их содержание и ремонт.
Перечень подпрограмм, реализуемых в рамках Муниципальной программы	Реализация подпрограммы в рамках Муниципальной программы не предусмотрена
Перечень основных мероприятий Муниципальной программы	1. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них 2. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них 3. Повышение безопасности дорожного движения
Ожидаемые конечные результаты реализации Муниципальной программы и показатели эффективности	Качественное улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования Верхнебуреинского муниципального района: - содержание дорог на современном уровне эстетики и безопасности; - своевременность и плановость уборки дорог от снега, наледи, мусора; - восстановление и обновление объектов, входящих в дорожный комплекс; - снижение и предупреждение дорожно-транспортных происшествий; - улучшение экологического состояния Верхнебуреинского муниципального района; - развитие сети автомобильных дорог общего пользования
Целевые показатели (индикаторы) Муниципальной программы	- доля отремонтированных инженерных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования, в отношении которых проведен капитальный ремонт - доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, в отношении которых произведен ремонт - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования - протяженность оформленных бесхозных автодорог - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, прошедших инвентаризацию от общей протяженности автодорог - приобретение специализированной техники для обеспечения содержания дорог - техническое оснащение автодорог общего пользования
Сроки и этапы реализации муниципальной Программы	Программа реализуется с 2014 по 2020 годы в два этапа. Первый этап 2014 - 2016 годы. Второй этап 2017 - 2020 годы.
Ресурсное обеспечение Муниципальной Программы за счет средств районного бюджета и прогнозная (справочная)	«Общий объем финансирования Программы составляет 81489,380 тыс. рублей в том числе: субсидии из федерального бюджета 0,000 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 0,000 тыс. рублей, 2015 год - 0,000 тыс. рублей, 2016 год - 0,000 тыс. рублей, 2017 год - 0,000 тыс. рублей,

оценка расходов федерального бюджета, краевого бюджета, бюджетов поселений района, внебюджетных средств по годам реализации	2018 год - 0,000 тыс. рублей, 2019 год - 0,000 тыс. рублей, 2020 год - 0,000 тыс. рублей, субсидии из краевого бюджета 13333,320 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 0,000 тыс. рублей, 2015 год - 0,000 тыс. рублей, 2016 год - 0,000 тыс. рублей, 2017 год - 0,000 тыс. рублей, 2018 год - 0,000 тыс. рублей, 2019 год - 0,000 тыс. рублей, 2020 год - 13333,320 тыс. рублей, Средства районного бюджета 68156,060 тыс. рублей. в том числе по годам: 2014 год - 11856,126 тыс. рублей, 2015 год - 7609,587 тыс. рублей, 2016 год - 17757,687 тыс. рублей, 2017 год - 10026,000 тыс. рублей, 2018 год - 5069,000 тыс. рублей, 2019 год - 5437,000 тыс. рублей, 2020 год - 10400,660 тыс. рублей. В том числе средства районного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются средства краевого бюджета 13709,180 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 6000,000 тыс. рублей, 2015 год - 0,000 тыс. рублей, 2016 год - 7709,180 тыс. рублей, 2017 год - 0,000 тыс. рублей, 2018 год - 0,000 тыс. рублей, 2019 год - 0,000 тыс. рублей, 2020 год - 0,000 тыс. рублей,
--	--

1. Характеристика текущего состояния

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики района, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом инженерных сооружений на них.

Улучшение "дорожных условий" приводит к сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости), снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижению износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда), сокращению числа дорожно-транспортных происшествий, улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Таким образом, "дорожные условия" оказывают влияние на все важные

показатели экономического развития района. Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Верхнебуреинского муниципального района. Они связывают территории поселений района, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов, во многом определяют возможности развития поселений, по ним осуществляются перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Развитие экономики района во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети общего пользования автомобильных дорог.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики муниципального района и является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для всего населения.

В настоящее время протяженность общего пользования автомобильных дорог с твердым покрытием - 196,6 километров. В настоящее время возникла необходимость проведения инвентаризации общего пользования автомобильных дорог в целях уточнения данных по протяженности дорог.

Кроме того на территории района имеются бесхозные дороги общего пользования характера, которые необходимо поставить на учет.

В 2012 в районе создан дорожный муниципальный фонд, который формируется в размере 3,5% от планируемых собственных доходов бюджета района. Формирование дорожного муниципального фонда позволило увеличить общий объем расходов бюджета района до 31,2 млн. рублей и привлечь краевые средства на софинансирование капитального ремонта моста через реку Умалта в размере 10 млн. рублей.

Формирование фонда позволило снизить долю протяженности общего пользования автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности общего пользования автомобильных дорог до 20,0% в 2012 году по сравнению с 2011 годом или на 45,3%.

На содержание и ремонт общего пользования автомобильных дорог в 1 полугодии 2013 года израсходовано 3,9 млн. рублей из средств районного бюджета.

В 2013 году на софинансирование ремонта моста через р. Ниман было предусмотрено предоставление субсидий из краевого бюджета в размере 3422,4 тыс. рублей.

В результате проведенного аукциона на ремонт моста сметной стоимостью 4278,79 тыс. рублей с выигравшей аукцион организацией был заключен договор на 2758,46 тыс. рублей и в процессе ремонта дополнительное соглашение на дополнительные работы на 274,89 тыс. рублей. За счет сэкономленных средств был произведен ремонт моста через р. Ургал.

В целом в 2013 году планируется освоить 7,5 млн. рублей, в том числе за счет районного бюджета 4,1 млн. руб.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

- Содержание автомобильной дороги.
- Ремонт автомобильной дороги.
- Капитальный ремонт автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Для улучшения показателей необходимо увеличение средств на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог. В условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии общего пользования автомобильных дорог в Верхнебуреинском муниципальном районе позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

2. Цели и задачи муниципальной программы

Основной целью Программы является улучшение состояния общего пользования автомобильных дорог Верхнебуреинского муниципального района, повышение качества работ по капитальному ремонту и содержанию дорог в целях обеспечения наилучших условий и качества жизни жителей Верхнебуреинского муниципального района, повышение безопасности дорожного движения и технической оснащенности общего пользования дорог, управление дорожной деятельностью в соответствии с современными требованиями и условиями безопасности.

Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

1. Поддержание общего пользования автомобильных дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них.
2. Сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, общего пользования автомобильных дорог за счет текущего ремонта и капитального ремонта.
3. Строительство общего пользования автомобильных дорог и сооружений на них.
4. Проведение инвентаризации общего пользования и бесхозных

автодорог.

5. Софинансирование расходных обязательств поселений района на оформление бесхозных дорог в черте поселений и дальнейшее их содержание и ремонт.

3. Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы, целевые индикаторы

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- Снижение текущих издержек, в первую очередь, для пользователей автомобильных дорог.
- Стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий.
- Экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути.
- Снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба.
- Повышение комфорта и удобства поездок.

Целевыми индикаторами реализации программы являются:

- доля отремонтированных инженерных сооружений на общего пользования автомобильных дорогах, в отношении которых произведен капитальный ремонт;
- доля отремонтированных общего пользования автомобильных дорог с твердым покрытием, в отношении которых произведен ремонт;
- доля протяженности общего пользования автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности общего пользования автомобильных дорог;
- количество ликвидированных паромных переправ;
- количество ликвидированных ледовых переправ;
- протяженность оформленных бесхозных автодорог.

Значения целевых индикаторов по годам реализации Программы приведены в приложении N 1.

4. Перечень основных мероприятий муниципальной программы

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих основных мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию общего пользования автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по текущему ремонту общего пользования автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. Реализация

мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по строительству мостового перехода. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

5. Проведение инвентаризации и постановки на учет бесхозной автодороги и участков межпоселенческой автомобильной дороги. Реализация мероприятий позволит проводить работы по содержанию и ремонту автомобильных дорог.

6. Повышение безопасности дорожного движения. Реализация мероприятия позволит повысить безопасность дорожного движения за счет технического оснащения и снизить аварийность на автомобильных дорогах.

7. Приобретение специализированной техники для обеспечения содержания автомобильных дорог общего пользования. Реализация мероприятия позволит повысить качество проведения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения

Перечень мероприятий муниципальной программы приведен в Приложении N 2 данной программы.

5. Сроки реализации муниципальной программы

Программа реализуется с 2014 по 2020 годы. В два этапа. Первый этап 2014 - 2016 годы, второй этап 2017 - 2020 годы.

6. Механизм реализации муниципальной программы

Управление реализацией Программы осуществляет ответственный исполнитель Программы - Администрация Верхнебуреинского муниципального района. Ответственный исполнитель Программы несет ответственность за реализацию Программы, уточняет сроки реализации мероприятий Программы и объемы их финансирования.

Сектор по транспорту, дорожной деятельности и связи, как соисполнитель программы выполняет следующие основные задачи:

1. Проводит экономический анализ эффективности программных проектов и мероприятий Программы.

2. Готовит предложения по составлению плана инвестиционных и текущих расходов на очередной период.

3. Корректирует план реализации Программы по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых к реализации задач Программы по результатам принятия районного бюджета и уточняет возможные объемы финансирования из других источников.

4. Проводит мониторинг выполнения показателей Программы и сбор оперативной отчетной информации, подготовку и предоставление в установленном порядке отчетов о ходе реализации Программы.

Мероприятия Программы реализуются посредством заключения муниципальных контрактов между администрацией района и соисполнителями Программы.

Сектор бухгалтерского учета и отчетности администрации района производит оплату выполненных работ в соответствии с заключенными договорами, актами выполненных работ.

Контроль за реализацией Программы осуществляется администрацией Верхнебуреинского муниципального района.

7. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Планируется, что мероприятия программы будут реализованы за счет средств федерального, краевого, районного бюджетов и внебюджетных источников.

«Общий объем финансирования Программы составляет 81489,380 тыс. рублей, из них:

13333,320 тыс. рублей за счет средств краевого бюджета.

В том числе по годам:

2014 год - 0,000 тыс. рублей,

2015 год - 0,000 тыс. рублей,

2016 год - 0,000 тыс. рублей,

2017 год - 0,000 тыс. рублей,

2018 год – 0,000 тыс. рублей,

2019 год – 0,000 тыс. рублей,

2020 год – 13333,320 тыс. рублей,

68156,060 тыс. рублей за счет средств районного бюджета.

В том числе по годам:

2014 год - 11856,126 тыс. рублей,

2015 год - 7609,587 тыс. рублей,

2016 год - 17757,687 тыс. рублей,

2017 год - 10026,000 тыс. рублей,

2018 год - 5069,000 тыс. рублей,

2019 год – 5437,000 тыс. рублей,

2020 год – 10400,660 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования мероприятий Программы отражены в Приложении N 3, 4 к настоящей Программе.

Объемы ресурсного обеспечения будут корректироваться исходя из:

- результатов выполнения мероприятий Программы;

- возможностей бюджета муниципального района;
- мониторинга эффективности мероприятий.

8. Меры основного регулирования

Основные меры правового регулирования представлены в приложении 5

9. Анализ рисков реализации программы и описание мер управления рисками

Предполагаемые риски, которые могут возникнуть при реализации муниципальной программы, включают в себя:

- снижение финансирования мероприятий муниципальной программы в результате уменьшения расходных обязательств, осуществляемых за счет бюджетных ассигнований краевого бюджета и районного бюджета;
- совершение актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, на объектах транспортной инфраструктуры;
- чрезвычайные ситуации природного и техногенного характера.

Для устранения предполагаемых рисков предполагается комплекс мер, направленных, в первую очередь, на:

- обеспечение финансирования мероприятий муниципальной программы в объемах, позволяющих обеспечить достижение поставленных задач;
- выявление наиболее уязвимых объектов транспортной инфраструктуры;
- определение и оценку рисков;
- анализ и распределение по приоритетам мероприятий муниципальной программы и их корректировку в соответствии с результатами оценки рисков;
- формирование и реализацию комплекса организационных и технических мероприятий, направленных на повышение защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;
- оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности с учетом возможности их расширения и создания централизованных распределенных систем.

к Муниципальной программе
"Развитие дорожной сети
Верхнебуреинского муниципального района
Хабаровского края
на 2014 - 2020 годы"

**СВЕДЕНИЯ
О ПОКАЗАТЕЛЯХ (ИНДИКАТОРАХ) МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

N п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единицы измерения	Источник информации	Значение показателя (индикатора) по годам						
				2013	2014	2015	2016	2017	2018 - 2020	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1.	Доля отремонтированных инженерных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования, в отношении которых произведен капитальный ремонт	процентов	Собственная информация администрации района	21,2	25,9	30,7	10,0	20,0	50,0	
2.	Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, в отношении которых произведен ремонт	процентов	Собственная информация администрации района	63,0	68,0	73,0	73,0	73,0	73,0	
3.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог	процентов	Собственная информация администрации района	37,0	32,0	27,0	0,0	0,0	0,0	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	

4.	Протяженность оформленных бесхозных дорог	км	Собственная информация администрации района	0,0	100,0	100,0	100,0	159,7	209,0
5.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, прошедших инвентаризацию от общей протяженности автодорог	процентов	Собственная информация администрации района	0,0	0,0	61,0	61,0	65,0	80,0
6.	Приобретение специализированной техники для обеспечения содержания дорог	шт.	Собственная информация администрации района	0,0	0,0	0,0	0,0	0	2
7	Техническое оснащение автодорог общего пользования	км	Собственная информация администрации района	0,0	0,0	0,0	0,0	70	100

ПЕРЕЧЕНЬ
основных мероприятий муниципальной программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Примечание
1	2	3	4	5
1	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного назначения и искусственных сооружений на них	2014-2020	Сектор по транспорту, дорожной деятельности и связи, специализированные организации, выбранные по результатам торгов	5
1.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного назначения в т.ч.:	2014-2020	Сектор по транспорту, дорожной деятельности и связи, специализированные организации, выбранные по результатам торгов	
1.1.1	п.Тырма-с.Аланап	2014-2020		
1.1.2.	рп.Чегдомын-п.Шахтинский	2014-2020		
1.1.3	рп.Чегдомын-ж.д.переезд	2014-2015		
1.1.4	рп.Чегдомын-с.Средний Ургал	2014-2015		
1.1.5	Подъезд к аэропорту рп Чегдомын	2014-2015		

1	2	3	4	5
1.2.	Проведение инвентаризации автодорог общего пользования местного значения и постановка на учет безхозных автомобильных дорог	2014-2020	Сектор по транспорту, дорожной деятельности и связи, специализированные, организации, выбранные по результатам торгов	
1.2.1	Проведение инвентаризации и постановка на учет бесхозной автомобильной дороги п. Лиственный-Адникан-Эльга	2014		
1.2.2	Проведение инвентаризации автомобильных дорог общего пользования вне границ населенных пунктов в границах Верхнебуреинского муниципального района	2015 2018-2020		
1.2.3	Постановка на учет бесхозных дорог	2017, 2018-2020	Сектор по транспорту, дорожной деятельности и связи, отдел земельных и имущественных отношений	
1.3	Приобретение специализированной техники для обеспечения содержания автомобильных дорог общего пользования	2018-2020	Сектор по транспорту, дорожной деятельности и связи, сектор муниципальных закупок	
2	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	2014-2020	Сектор по транспорту, дорожной деятельности и связи, специализированные организации, выбранные по результатам торгов	
2.1.	Капитальный ремонт моста через р. Малый Ерик	2014		
2.2.	Капитальный ремонт моста через р. Иерохан	2014		
2.3.	Капитальный ремонт малых мостов	2015, 2017, 2		

1	2	3	4	5
		018-2020		
3.	Повышение безопасности дорожного движения	2016-2020	Сектор по транспорту, дорожной деятельности и связи	
3.1	Техническое оснащение автомобильных дорог общего пользования			

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации муниципальной программы
за счет средств районного бюджета

	Наименование основных мероприятий	Источники финансирования	Расходы по годам (тыс.рублей)								Всего
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	Всего	Районный бюджет	11856,126	7609,587	17757,687	10026,000	5069,000	5437,000	10400,660	68156,060	
		в том числе средства федерального бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
		в том числе средства краевого бюджета	6000,000	0,000	7709,180	0,000	0,000	0,000	0,000	13709,180	
		в том числе средства бюджетов поселений района	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
		Районный бюджет	4777,637	6142,240	7893,024	5228,000	2569,000	2937,000	7734,000	37280,901	
1.	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	в том числе средства федерального бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
		в том числе средства краевого	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		бюджета								
		в том числе средства бюджетов поселений района	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
2.5	Ремонт автомобильной дороги п. Тырма - с. Аланап	Районный бюджет	0,000	0,000	0,000	600,000	0,000	0,000	0,000	600,000
		в том числе средства федерального бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе средства краевого бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе средства бюджетов поселений района	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3.	Повышение безопасности дорожного движения	Районный бюджет	0,000	0,000	228,243	1400,000	0,000	0,000	1000,000	2628,243
		в том числе средства федерального бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе средства краевого бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе средства бюджетов поселений района	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3.1.	Техническое оснащение автомобильных дорог	Районный бюджет	0,000	0,000	228,243	400,000	0,000	0,000	1000,000	1628,243

ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА

расходов федерального бюджета, краевого бюджета, районного бюджета
внебюджетных средств на реализацию целей муниципальной программы

№ п/п	Наименование основных мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов по годам (тыс. рублей)									
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Всего		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
		Всего	11856,126	7609,587	17757,687	10026,000	5069,000	5437,000	23733,980	81489,380		
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
		Краевой бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	13333,320	13333,320		
		Районный бюджет	11856,126	7609,587	17757,687	10026,000	5069,000	5437,000	10400,660	68156,060		
		Бюджеты поселений района	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
		Внебюджетные средства	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
1	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного назначения и искусственных сооружений на них	Всего	4777,637	6142,240	7893,024	5228,000	2569,000	2937,000	12400,660	41947,561		
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
		Краевой бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	4666,660	4666,660		
		Районный бюджет	4777,637	6142,240	7893,024	5228,000	2569,000	2937,000	7734,000	37280,901		
		Бюджеты поселений района	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		

Приложение № 5
к муниципальной программе "Развитие дорожной
сети Верхнебуреинского муниципального района
Хабаровского края на 2014-2020 годы"

Сведения
об основных мерах правового регулирования
в сфере реализации Муниципальной программы

N п/п	Вид проекта правового акта	Основные положения проекта правового акта	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5
1.	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них			
1.1.	Постановление администрации района "О внесении изменений в муниципальную программу "Развитие дорожной сети Верхнебуреинского муниципального района Хабаровского края на 2014-2020 годы»	Внесение изменений в финансирование муниципальной программы	Сектор по транспорту, дорожной деятельности и связи	После утверждения решения о районном бюджете
2.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них			
2.1.	Постановление администрации района "О внесении изменений в муниципальную программу "Развитие дорожной сети Верхнебуреинского муниципального района Хабаровского края на 2014-	Внесение изменений в финансирование муниципальной программы	Сектор по транспорту, дорожной деятельности и связи	После утверждения решения о районном бюджете

1	2	3	4	5
	2020 годы»			
3.	Повышение безопасности дорожного движения			
3.1.	Постановление администрации района "О внесении изменений в муниципальную программу "Развитие дорожной сети Верхнебуреинского муниципального района Хабаровского края на 2014-2020 годы»	Внесение изменений в финансирование муниципальной программы	Сектор по транспорту, дорожной деятельности и связи	После утверждения решения о районном бюджете