



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ВЕРХНЕБУРЕЙНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
Хабаровского края
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

24.12.2024 № 839

п. Чегдомын

**Об открытии ледовой переправы
через реку Бурея**

В соответствии с Правилами использования водных объектов общего пользования расположенных на территории Верхнебуреинского муниципального района для личных и бытовых нужд, утвержденными постановлением главы Верхнебуреинского муниципального района Хабаровского края от 21.11.2008 № 858, на основании паспорта ледовой переправы через реку Бурея на 72 км автомобильной дороги «р.п. Чегдомын – пос. Шахтинский» от 24.12.2024, администрация Верхнебуреинского муниципального района Хабаровского края

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Разрешить с 24.12.2024 с 18-00 проезд по ледовой переправе через реку Бурея на 72 км автомобильной дороги «р.п.Чегдомын – пос. Шахтинский» всех видов транспорта весом до 16 тонн.

2. Рекомендовать обслуживающей организации эксплуатацию ледовой переправы осуществлять в соответствии с положением о безопасной эксплуатации ледовых переправ (Приложение 1).

3. Признать утратившим силу постановление администрации Верхнебуреинского муниципального района Хабаровского края от 16.04.2024 № 205 «О закрытии ледовой переправы через реку Бурея»

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

5. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования (обнародования).

Глава района

А.М. Маслов

ПА 000540

УТВЕРЖДЕНО
постановлением
администрации
Верхнебуреинского
муниципального района
Хабаровского края
от 24.12.2024 № 839

Положение
о безопасной эксплуатации ледовых переправ

1. В процессе эксплуатации ледовой переправы ответственный за ее состояние обязан:

1.1 осуществлять постоянный технический надзор за переправой, обеспечением безопасности эксплуатации переправы;

1.2 обеспечивать поддержание переправы в рабочем состоянии, отвечающем условиям безопасного движения автотранспорта и перевозок пассажиров;

1.3 обеспечивать содержание в исправном состоянии дорожных знаков, вех, термоколонок, шлагбаумов и других элементов инженерного оборудования переправы;

1.4 обеспечивать регулярное выполнение замеров толщины льда, устанавливать, при необходимости, иной порядок пропуска по переправе транспорта, скорость движения автомобилей и дистанцию между ними;

1.5 следить за состоянием ледового покрова и прочих конструктивных элементов переправы;

1.6 своевременно организовывать и проводить необходимые ремонтные и профилактические работы, обеспечивать переправу необходимыми материалами и инструментом для проведения ремонтных работ;

1.7 следить за прогнозом погоды и, при необходимости, своевременно прекращать движение по переправе;

1.8 решать вопросы начала и прекращения работы переправы в неблагоприятных погодных условиях и при ограниченной видимости, закрывать в необходимых случаях (временно или окончательно) движение по переправе;

1.9 своевременно предотвращать возможности несчастных случаев на льду, особенно при эксплуатации переправы в неблагоприятных погодных условиях;

1.10 незамедлительно информировать ЕДДС администрации Верхнебуреинского муниципального района Хабаровского края повреждениях и неисправностях, угрожающих безопасности работы переправы и принимать меры по их устранению;

2. На действующей ледовой переправе проверяют толщину льда и снежного покрова, температуру воздуха, структуру льда, а также следят за образованием трещин и полыней на трассе и вблизи нее.

3. Температура воздуха проверяется ежедневно.

4. Толщина льда и снежного покрова на переправах проверяется: при устойчивых отрицательных температурах воздуха не реже двух раз в месяц, а в местах с быстрым течением и на других, наиболее опасных участках, - раз в 5 – 7 дней; весной и при зимних оттепелях с температурой воздуха выше 0° - ежедневно.

5. При оттепелях следует обязательно определять структуру льда по излому образца со сторонами 20 – 30 см, взятого из стенки лунки. Во всех сомнительных случаях надо считать лед игольчатым, т.е. более слабым. Игольчатая структура льда может образоваться через 3 сут. После появления талой воды. Результаты наблюдений фиксируют в паспорте ледовой переправы.

6. При содержании ледовых переправ устраняют неровности на полосе проезда путем скопа ледяных горбов и заделки рытвин и колеи намораживанием, убирают лишний снег, удаляя его на расстояние не менее 50 м от переправы, меняют изношенные элементы усиления. Снег следует очищать регулярно, оставляя лишь для шероховатости слой утрамбованного снега толщиной 3 – 5 см.

7. При образовании в процессе эксплуатации трещин в ледяном покрове движение транспортных средств можно не прекращать, но трещины сразу же заделать. Несквозные трещины и выбоины достаточно залить водой, и они, как правило, сами надежно смерзнутся. Сквозные трещины при ширине до 15 см следует заполнить колотым льдом и перекрыть настилом.

8. До заделки трещин интервалы между движущимися автомобилями следует увеличить до 100 м.

9. При образовании сетки трещин или сквозных трещин одного направления длиной более 2 – 3 м и шириной свыше 15 см, а также местных сквозных промоин или полыней движение по этой полосе переправы следует прекратить и сделать поочередным по одной полосе или перенести на запасную полосу (при наличии ее), а трещины заделать.

10. Образовавшуюся полынь вблизи переправы искусственно замораживают при помощи хворостяных плавучих тюфяков или заполнения кусками льда.

11. Предельные расстояния от оси перемещаемого груза до сквозных трещин и до кромки полыни следует брать по табл. 7.1.

Таблица 7.1.

допустимая нагрузка, тн	0,1	1,0	2,7	3,5	4,2	7,0	10	14
минимальное	3	10	14	15	16	20	25	27

расстояние кромки, м до								
----------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

13. Не допускаются на переправе какие-либо остановки транспорта. Вынужденные остановки автомобилей не должны превышать величин, указанных в табл. 7.2. с учетом фактических запасов прочности ледяного покрова и температуры окружающего воздуха.

Таблица 7.2.

Отношение расчетной нагрузки на ледяной покров к фактической	Допустимое время стоянки, ч, при температуре наружного воздуха, °С			
	выше -5	-5...-10	-10...-15	-15 и ниже
0	0	0	0	0
1,1	0	0	0	0
1,2	0	0,05	0,2	0,5
1,3	0,07	0,5	2,0	4,0
1,4	0,3	2,4	6,0	20,0
1,5	1,0	7,0	24,0	-
1,6	2,0	16,0	-	-
1,7	5,0	-	-	-
2,0	24,0	-	-	-

14. На ледовой переправе также запрещается:

- перемещение транспортных средств в туман или пургу;
- остановки, рывки, развороты, обгоны автомобилей, заправка их горючим.

Неисправные автомобили должны быть немедленно отбуксированы на берег тросом не короче 50 м.

15. На переправу транспортные средства должны выезжать со скоростью не более 10 км/ч без толчков и торможения. Автомобили при этом должны двигаться по переправе на второй или третьей передаче. Дверцы транспортных средств должны быть обязательно открыты, а ремни безопасности водителя и пассажиров отстегнуты.

16. Перевозка пассажиров допускается лишь при условии массы-брутто транспортного средства (кроме рейсовых автобусов и автомобилей, перевозящих группы людей), в три раза меньшей допустимой расчетной нагрузки, с допустимым временем стоянки (табл. 7.2) для грузовых транспортных средств.

17. Вблизи переправы должны быть запасы песка и других материалов, необходимых в процессе эксплуатации и ремонта. Кроме того, для возможности эвакуации с рабочей полосы переправы неисправных

транспортных средств, вблизи нее должны находиться тягачи с необходимым такелажем.

18.. В случае зависания ледяного покрова у берегов из-за резкого понижения уровня воды в водоеме необходимо устроить в этом месте свайный съезд.

19. При появлении на переправе наледной воды необходимо, по возможности, устранить источник ее поступления, засыпать эту воду снегом, кусочками льда и пр. и для лучшего промерзания уплотнить этот слой.

20. При увеличении или уменьшении толщины льда или средней за трое суток температуры воздуха необходимо пересчитать допускаемые нагрузки на ледяной покров.

21. При появлении на ледяном покрове потоков талой воды необходимо преградить ей путь валами из утрамбованного снега.

22. Во время оттепелей в весенний период рекомендуется движение по переправе организовать в наиболее холодное время суток; утром и ночью.

23. Весной движение по переправе прекращается:

- при появлении на льду колеи, заполненной на большом расстоянии водой;
- при образовании сквозных трещин шириной более 15 см большой протяженностью;
- при уменьшении толщины и прочности льда;
- при разрушении льда у съездов.

При закрытии переправы делается соответствующая запись в паспорте, а на обоих съездах к ней устанавливаются знаки, запрещающие дальнейшее движение.
