**Сулук – частица Хабаровского края**

Сорок лет назад на месте поселка Сулук была заросшая таёжным разнотравьем и соседствующими березами и пихтами сопка. Своему рождению Сулук обязан постановлению партии и правительства о строительстве Байкало-Амурской магистрали.

Летом 1974 года в долине реки Сулук появились первые изыскатели, воины-железнодорожники, прокладывающие трассу полотна. А чуть позже был выпущен приказ министра транспортного строительства СССР.
«Организовать строительно-монтажный поезд № 338…. Институту Дальгипротранс, осуществить проектировку жилого поселка и согласовать с трестом «Дальтрансстрой». (Из приказа министра транспортного строительства СССР).
 Формирование поезда началось 5 июля 1977 года. Начальником был назначен главный механик треста «Дальтрансстрой» Ступин Сергей Иванович.  Как и при создании любой другой организации, прежде всего стал вопрос о комплектовании организации кадрами. БАМ – стройка молодых, поэтому в решении вопроса о комплектовании, ставка делалась на молодежь.
12 июля постановлением бюро Хабаровского краевого комитета комсомола был создан комсомольско-молодежный отряд численностью в 100 человек.

А через несколько дней в райкомы, горкомы комсомола города стали поступать заявления от добровольцев. Молодежь со всех концов края откликнулась на призыв комсомола «Даешь, Сулук!».

 В крайкоме ВЛКСМ была организована специальная мандатная комиссия, которая отбирала лучших из лучших. Первые строители и жители нового города  должны были достойно представлять Хабаровский край.
Принцип подбора людей определяла специфика работы – новая стройка. А это значило, что люди различных профессий требовались в разное время.

В начале строительства поселок **Сулук** испытывал недостаток в каменщиках-монтажниках для строительства жилых домов, общежитий, столовой, котельной, дизельной. Потом потребовались  машинисты электростанций, кочегары, для скорейшего создания теплового хозяйства поселка. И нужны были не просто плотники, каменщики, машинисты, а профессионалы, владеющие этими профессиями в совершенстве.

 В тресте возложили надежды на *комсомольско-молодежный отряд*, в который шли ребята, получившие надежную специальность в армии, закаленные в краевом отряде **«Баневуровенц»**. И не ошиблись!
 Проект поселка разработал **институт НИИ «Дальгипротранс»**. В краткие сроки была подготовлена вся проектно-сметная документация: генеральный план поселка, вертикальная планировка.

 Первый отряд добровольцев выехал на место будущего поселка **25 июля**. Среди первых, кто выехал на место будущего поселка – пятнадцать человек во главе с опытным  строителем *Юрием Антоновичем Сохиным.*

 **24 августа 1977 года** в *Хабаровске* состоялись торжественные проводы отряда «Хабаровский комсомолец». Именно ему суждено было стать первым подразделением созданного в то время строительно-монтажного поезда «ХабаровсктрансстройБАМ» для сооружения станции Байкало-Амурской магистрали – Сулук.

 Отряд «Хабаровский комсомолец*»* решил: построить на **БАМ**е лучший поселок. Это было время комсомольской романтики. И не каждому из желающих удалось попасть в тот первый отряд добровольцев. Для сооружения будущей станции приехали самые лучшие, самые достойные представители комсомола края. [Сергей Манойленко,](http://verhbyreya.ucoz.ru/index/suluk_sergej_manojlenko/0-236) заводской парень, стал командиром отряда «Хабаровский комсомолец».

 **25 августа** посланцы **Хабаровского края** отправились на место своей постоянной дислокации, чтобы начать воплощать мечту в реальность.

 Утро выдалось туманным и прохладным. Но это не отразилось на настроении людей, собравшихся на перроне станции Ургал, чтобы встретить новое бамовское пополнение – головную группу отряда «Хабаровский комсомолец» из строительно-монтажного поезда «ХабаровсктрансстройБАМ». Митинг открыл первый секретарь Верхнебуреинского райкома КПСС Луночкин В.И.. С прибытием на вернебуреинскую землю бойцов отряда поздравил первый секретарь районного комитета комсомола Шафир А.Л., первопроходец магистрали, газоэлектросварщик ССМП «Укрстроя» Карунский А.И. . Офицер-железнодорожник Урецкий И.Ф. в своем выступлении сказал, что пройден Дуссе-Алиньский туннель, уложено первое звено на разъезде Аваха, впереди будущая станция Сулук, звездочку которой зажечь на карте БАМа доверено вам, представителям Дальнего Востока, в которой мы с вами приедем по новому железнодорожному пути, проложенному сквозь тайгу, горные хребты и болота.

 Бригадир отряда «Хабаровский комсомолец» Александр Суслов в ответном слове выразил благодарность за теплую встречу и от всех бойцов заверил, что мы быстро вольемся в бамовскую трудовую семью и займем в ней не последнее место. В короткий срок и с высоким качеством построим станцию Сулук и жилой поселок. Мы не боимся трудностей, выполним все поставленные перед нами задачи. Начальник поезда «ХабаровсктрансстройБАМ» Ступин С.И. сказал: «Наш трест «Дальтрансстрой» имеет свои славные традиции, своих прославленных строителей стальных магистралей. Мы являемся преемниками строителей железных дорог Волочаевка-Комсомольск-на-Амуре, Комсомольс-Советская Гавань, Известковая-Ургал, участниками строительства паромной переправы Ванино-Хомск на Сахалине, главного моста БАМа у Комсомольск-на-Амуре и многих других важнейших объектов. Уверен, что эти традиции будут продолжены и на стройке века. Сулук станет образцовой станцией Восточного участка БАМа. Порукой тому – молодой задор и энергия посланцев хабаровской комсомолии».

 У подножия Дуссе-Алиньского хребта был установлен мемориальный камень с надписью «Здесь 25 августа 1977 года для строительства станции Сулук высадился отряд «Хабаровский комсомолец».
 Весь  специализированный строительно-монтажный поезд «ХабаровсктрансстройБАМ» получил звание комсомольско-молодежного коллектива. Тем самым был официально признан особенный характер хабаровского поезда – он по составу молодежный на девяносто процентов, а по духу и энергии на все сто!
 Отряду предстояло начать строительство у таежной реки Сулук одноименного поселка и станции будущей железной дороги. Вскоре появились и первые палатки. Затем два общежития, закладывался фундамент под овощехранилище, готовы были столовая, котельная, баня.

На строительстве поселка трудились комсомольско-молодежные бригады *А. Суслова, И. Даудова, Б. Борисова, В. Тараканова*, Петрова В., Кончина А. и др.

 В ноябре появилась первая улица. На новеньких общежитиях прибивали табличку «Улица имени 60-летия Октября». Параллельно строилась новая улица с двухквартирными брусчатыми домами – имени Хабаровского комсомола. Дала ток дизельная электростанция, сооружались объекты промышленной базы.

 Строительным победам способствовал и труд воинов-железнодорожников. Трудовую победу одержали мостостроители и воины-железнодорожники Восточного участка Байкало-Амурской магистрали. На месяц раньше срока, как и предусматривалось обязательствами, завершено сооружение железнодорожного перехода через горную реку Аякит. В сложных геологических условиях коллектив «Мостоотряда № 51» уложил в скальный грунт 3400 кубометров сборного и монолитного бетона и железобетона, 250 кубометров облицовочных блоков, смонтировал 800 тонн металлоконструкций.
 В октябре 1977 года рабочее движение поездов на участке Ургал-Сулук было открыто. Особенно радовались этому событию рабочие ССМП «*ХабаровсктрансстройБАМ»*, возводившие станцию **Сулук**. Раньше им приходилось возить грузы за 30 километров по нелегкой притрассовой дороге через перевалы и сопки, после открытия движения-грузы подавались непосредственно на строительную площадку.

 В конце января 1978 года был утвержден генеральный план и проект детальной застройки станции и поселка Сулук. По склону сопки расположились двухэтажные и пятиэтажные дома для железнодорожников, закладывался детский сад, школа, здание вокзала. Ускоренными темпами сооружалась котельная, водозабор, станционное хозяйство, очистные сооружения.

 В феврале посланцы Хабаровского комсомола подарили поселку замечательный клуб со спортивным залом, просторной библиотекой.

 В первом квартале 1978 года бригада *Б. Н. Борисова*, была признанна лучшей по итогам социалистического соревнования и обязалась выполнить план 12 месяцев к **25 августа** – годовщине начала строительства. Бригадир избран делегатом на *XI Международный фестиваль молодежи и студентов*. Плотники хозрасчетной бригады *А. В. Суслова* на общем собрании решили  принять в свой состав *Героя Советского Союза* летчика эскадрильи *«Хабаровский комсомолец»* *Л. Глушенко* и регулярно выполняли его норму.
 В 1983 году сданы все объекты намеченного строительства. Школьники вселились в просторную, светлую трехэтажную школу со столовой, актовым и спортивным залами. Уютный детский сад принял своих питомцев. Было принято в эксплуатацию одно из красивейших на Восточном участке БАМа здание вокзала - гордость поселка.

Много сил и энергии в строительство поселка вложили: Холод Т.Ф., Казакевич В.А., Соловьев А.И., Борисов А.И., Середа Н. , Слухай В..

Многие бамовцы за вклад в строительство Байкало-Амурской железной магистрали были награждены медалью «За строительство Байкало-Амурской Магистрали»: Борисова Г., Вологдина Л.М., Григорчук А.И., Грищенко А.В. ,Корнеев А., Медведева В.С., Осетрова Т., Родионова К.Р., Тарычев В.,

По материалам архивного сектора

администрации Верхнебуреинского

муниципального района