



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ВЕРХНЕБУРЕЙНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
Хабаровского края
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

01.04.2019 № 157

п. Чегдомын

О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие дорожной сети Верхнебуреинского муниципального района Хабаровского края 2014-2021 годы», утвержденную постановлением администрации района от 11.10.2013 № 979

В целях приведения муниципальной программы «Развитие дорожной сети Верхнебуреинского муниципального района Хабаровского края 2014-2021 годы», утвержденную постановлением администрации района от 11.10.2013 № 979 в соответствии с распределением субсидии Верхнебуреинскому муниципальному району, утвержденной постановлением Правительства Хабаровского края от 28.02.2019 года № 62-пр, администрация района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в муниципальную программу «Развитие дорожной сети Верхнебуреинского муниципального района Хабаровского края 2014-2021 годы», утвержденную постановлением администрации района от 11.10.2013 № 979 изложив ее в новой редакции, согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации района Крупевского А.Ю.

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования (обнародования).

Глава района

А.М. Маслов

ПА 000187

Приложение

к постановлению
администрации района
от 01.04.2019 № 157

«УТВЕРЖДЕНА
Постановлением
администрации Верхнебуреинского
муниципального района
от 11 октября 2013 г. N 979

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
"РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОЙ СЕТИ ВЕРХНЕБУРЕЙНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ
НА 2014 - 2021 ГОДЫ"**

ПАСПОРТ

муниципальной программы «Развитие дорожной сети Верхнебуреинского
муниципального района Хабаровского края на 2014-2021 годы»

Основание для разработки Муниципальной программы	Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации"
Ответственный исполнитель Муниципальной программы	Сектор по транспорту, дорожной деятельности и связи
Соисполнители, участники мероприятий Муниципальной программы	Отдел земельных и имущественных отношений, организации, осуществляющие работы по содержанию и ремонту дорог
Цели Муниципальной программы	Улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения вне населенных пунктов Верхнебуреинского муниципального района далее (дорог общего пользования), повышение качества работ по ремонту, капитальному ремонту и содержанию дорог в целях обеспечения наилучших условий и качества жизни жителей Верхнебуреинского муниципального района, повышение безопасности дорожного движения и технической оснащенности дорог общего пользования, управление дорожной деятельностью в соответствии с современными требованиями и условиями безопасности
Задачи Муниципальной Программы	1. Поддержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них. 2. Сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет текущего ремонта и капитального ремонта.

	3. Строительство автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них. 4. Проведение инвентаризации бесхозных автомобильных дорог общего пользования. 5. Софинансирование расходных обязательств поселений района на оформление бесхозных дорог в черте поселений и дальнейшее их содержание и ремонт.
Перечень подпрограмм, реализуемых в рамках Муниципальной программы	Реализация подпрограммы в рамках Муниципальной программы не предусмотрена
Перечень основных мероприятий Муниципальной программы	1. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них 2. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружения на них 3. Повышение безопасности дорожного движения
Ожидаемые конечные результаты реализации Муниципальной программы и показатели эффективности	Качественное улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования Верхнебуреинского муниципального района: - содержание дорог на современном уровне эстетики и безопасности; - своевременность и плановость уборки дорог от снега, наледи, мусора; - восстановление и обновление объектов, входящих в дорожный комплекс; - снижение и предупреждение дорожно-транспортных происшествий; - улучшение экологического состояния Верхнебуреинского муниципального района; - развитие сети автомобильных дорог общего пользования
Целевые показатели (индикаторы) Муниципальной программы	- доля отремонтированных инженерных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования, в отношении которых проведен капитальный ремонт - доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, в отношении которых произведен ремонт - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования - протяженность оформленных бесхозных автодорог - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, прошедших инвентаризацию от общей протяженности автодорог - приобретение специализированной техники для обеспечения содержания автодорог общего пользования - техническое оснащение автодорог общего пользования - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Хабаровского края, соответствующих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог

	- общая площадь твердых типов покрытия автомобильных дорог местного значения введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта (тыс.кв.м.)/протяженность искусственных сооружений, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта (пог.м.)
Сроки и этапы реализации муниципальной Программы	Программа реализуется с 2014 по 2021 годы в два этапа. Первый этап 2014 - 2016 годы. Второй этап 2017 - 2021 годы.
Ресурсное обеспечение Муниципальной Программы за счет средств районного бюджета и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, краевого бюджета, бюджетов поселений района, внебюджетных средств по годам реализации	«Общий объем финансирования Программы составляет 160 073,346 тыс.рублей в том числе: субсидии из федерального бюджета 0,000 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 0,000 тыс. рублей, 2015 год - 0,000 тыс. рублей, 2016 год - 0,000 тыс. рублей, 2017 год - 0,000 тыс. рублей, 2018 год - 0,000 тыс. рублей, 2019 год - 0,000 тыс. рублей, 2020 год - 0,000 тыс. рублей, субсидии из краевого бюджета 0,000 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 0,000 тыс. рублей, 2015 год - 0,000 тыс. рублей, 2016 год - 0,000 тыс. рублей, 2017 год - 0,000 тыс. рублей, 2018 год - 0,0 тыс. рублей, 2019 год - 0,000 тыс. рублей, 2020 год - 0,000 тыс. рублей, 2021 год - 0,000 тыс. рублей Средства районного бюджета 160 073,346 тыс. рублей. в том числе по годам: 2014 год - 11 856,126 тыс. рублей, 2015 год - 7 609,587 тыс. рублей, 2016 год - 17 757,729 тыс. рублей, 2017 год - 11 119,849 тыс. рублей, 2018 год - 24 593,382 тыс. рублей, 2019 год - 37 472,673 тыс. рублей, 2020 год - 24 364,000 тыс. рублей 2021 год - 25 300,000 тыс. рублей В том числе средства районного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются средства краевого бюджета 43991,039 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 6000,000 тыс. рублей, 2015 год - 0,000 тыс. рублей, 2016 год - 7709,180 тыс. рублей, 2017 год - 0,000 тыс. рублей, 2018 год - 18281,859 тыс. рублей,

2019 год – 12000,000 тыс. рублей, 2020 год – 0,000 тыс. рублей, 2021 год – 0,000 тыс. рублей
--

1. Характеристика текущего состояния

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики района, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом инженерных сооружений на них.

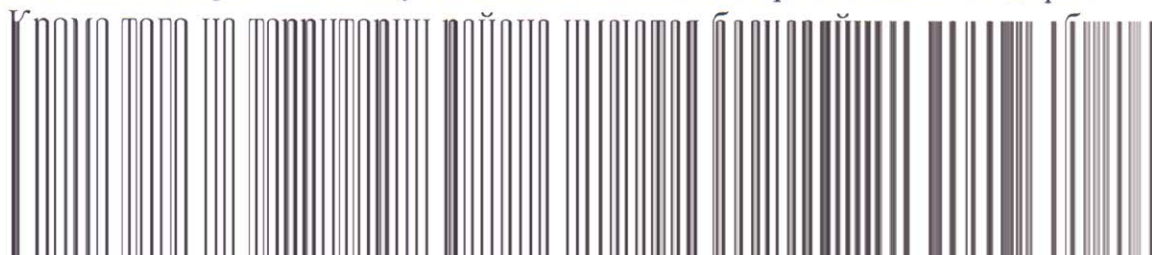
Улучшение "дорожных условий" приводит к сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости), снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижению износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда), сокращению числа дорожно-транспортных происшествий, улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Таким образом, "дорожные условия" оказывают влияние на все важные показатели экономического развития района. Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Верхнебуреинского муниципального района. Они связывают территории поселений района, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов, во многом определяют возможности развития поселений, по ним осуществляются перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Развитие экономики района во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети общего пользования, автомобильных дорог.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики муниципального района и является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для всего населения.

В настоящее время протяженность общего пользования автомобильных дорог с твердым покрытием - 196,6 километров. В настоящее время возникла необходимость проведения инвентаризации общего пользования автомобильных дорог в целях уточнения данных по протяженности дорог.



В 2012 в районе создан дорожный муниципальный фонд, который формируется в размере 3,5% от планируемых собственных доходов бюджета района. Формирование дорожного муниципального фонда позволило увеличить общий объем расходов бюджета района до 31,2 млн. рублей и привлечь краевые средства на софинансирование капитального ремонта моста через реку Умальта в размере 10 млн. рублей.

Формирование фонда позволило снизить долю протяженности общего пользования автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности общего пользования автомобильных дорог до 20,0% в 2012 году по сравнению с 2011 годом или на 45,3%.

На содержание и ремонт общего пользования автомобильных дорог в 1 полугодии 2013 года израсходовано 3,9 млн. рублей из средств районного бюджета.

В 2013 году на софинансирование ремонта моста через р. Ниман было предусмотрено предоставление субсидий из краевого бюджета в размере 3422,4 тыс. рублей.

В результате проведенного аукциона на ремонт моста сметной стоимостью 4278,79 тыс. рублей с выигравшей аукцион организацией был заключен договор на 2758,46 тыс. рублей и в процессе ремонта дополнительное соглашение на дополнительные работы на 274,89 тыс. рублей. За счет сэкономленных средств был произведен ремонт моста через р. Ургал.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

- Содержание автомобильной дороги.
- Ремонт автомобильной дороги.
- Капитальный ремонт автомобильной дороги.

В период с 2015 года по 2017 год в рамках муниципальной программы финансовые средства распределились следующим образом:

2015 год – 7,6 млн. руб.

2016 год – 17,7 млн. руб.

2017 год – 9,5 млн. руб.

В 2015 году выполнены работы по капитальному ремонту малых мостов на р. Сатанки-1, Сатанки-2, Аланжа на автомобильной дороге «рп. Чегдомын – п. Шахтинский». Стоимость ремонтных работ составила – 1,5 млн. руб. В 2016 году выполнены работы по капитальному ремонту 11 мостов, находящихся в аварийном состоянии автодороги «р.п. Чегдомын - п. Шахтинский», «п. Шахтинский – рп. Софийск». Стоимость ремонтных работ составила - 9,6 млн. руб.: из них 7,7 млн. руб. средства краевого бюджета и 1,9 млн. руб. - средства из бюджета района. За 2017 год за счет средств районного бюджета выполнены работы:

- по капитальному ремонту малых мостов на 61, 64, 65 км автомобильной дороги «пос. Чегдомын – р.п. Софийск» на сумму - 1,1 млн. рублей.

- ремонт участков автомобильных дорог от 62 км до 68 км «рп. Чегдомын – пос. Шахтинский», и от 50 км до 62 км «пос. Шахтинский - рп. Софийск» на сумму - 2,0 млн. рублей.

Кроме проведения ремонтно-строительных работ, велись работы по летнему и зимнему содержанию дорог, которые включали в себя: ямочный ремонт асфальтобетонного покрытия, грейдерование дорог с грунтовым покрытием, расчистка дорог и обочин от снега в зимний период, ликвидация наледей, очистка опор моста через р. Ургал от древесного плавника и его текущий ремонт, вырубка кустарника и восстановление видимости дорожных знаков и т.п. Затраты по данному направлению составили:

В 2015 году - 6,1 млн. руб., в т.ч. автодороги муниципального значения « рп. Чегдомын – п. Шахтинский» « п. Шахтинский - п. Софийск» - 5,2 млн. руб., «п. Тырма - п. Аланап» - 0,4 млн. руб., автодороги поселений – 0, 539 млн. руб. В 2016 году – 4,7 млн. руб. на содержание и ремонт автомобильных дорог муниципального значения « рп. Чегдомын – п. Шахтинский» « п. Шахтинский - п. Софийск» - 4,2 млн. руб., «п. Тырма - п. Аланап» - 0, 109 млн. руб., автодороги поселений – 0, 326 млн. руб.

Затраты в 2017 году на содержание и ремонт автомобильных дорог всего составили 5,4 млн. руб.: «рп. Чегдомын – пос. Шахтинский» «пос. Шахтинский – р.п. Софийск» - 4,8 млн. руб., «п. Тырма - с. Аланап» - 0, 4 млн. руб., « р.п. Чегдомын – с. Средний Ургал» - 0,2 млн.руб.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Для улучшения показателей необходимо увеличение средств на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог. В условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии общего пользования автомобильных дорог в Верхнебуреинском муниципальном районе позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

2. Цели и задачи муниципальной программы

Основной целью Программы является улучшение состояния общего пользования автомобильных дорог Верхнебуреинского муниципального района, повышение качества работ по капитальному ремонту и содержанию дорог в целях обеспечения наилучших условий и качества жизни жителей Верхнебуреинского муниципального района, повышение безопасности

дорожного движения и технической оснащенности общего пользования дорог, управление дорожной деятельностью в соответствии с современными требованиями и условиями безопасности.

Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

1. Поддержание общего пользования автомобильных дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них.

2. Сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, общего пользования автомобильных дорог за счет текущего ремонта и капитального ремонта.

3. Строительство автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них.

4. Проведение инвентаризации автомобильных дорог общего пользования и бесхозных автодорог.

5. Софинансирование расходных обязательств поселений района на оформление бесхозных дорог в черте поселений и дальнейшее их содержание и ремонт.

3. Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы, целевые индикаторы

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- Снижение текущих издержек, в первую очередь, для пользователей автомобильных дорог.
- Стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий.
- Экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути.
- Снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба.
- Повышение комфорта и удобства поездок.

Целевыми индикаторами реализации программы являются:

- доля отремонтированных инженерных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования, в отношении которых произведен капитальный ремонт;
- доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, в отношении которых произведен ремонт;
- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности общего пользования автомобильных дорог;
- общая площадь твердых типов покрытия автомобильных дорог местного значения введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта (тыс.кв.м.)/протяженность искусственных сооружений, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта (пог.м.);
- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования

местного значения на территории Хабаровского края, соответствующих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог (км.);

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, прошедших инвентаризацию от общей протяженности автомобильных дорог;

- приобретение специализированной техники для обеспечения содержания автодорог общего пользования;

- протяженность оформленных бесхозных автодорог;
- техническое оснащение автодорог общего пользования.

Значения целевых индикаторов по годам реализации Программы приведены в приложении N 1.

4. Перечень основных мероприятий муниципальной программы

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих основных мероприятий:

1. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

3. Повышение безопасности дорожного движения

4. Исполнение полномочий по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктах.

Перечень мероприятий муниципальной программы приведен в Приложении N 2 данной программы.

5. Сроки реализации муниципальной программы

Программа реализуется с 2014 по 2021 годы. В два этапа. Первый этап 2014 - 2016 годы, второй этап 2017 - 2021 годы.

6. Механизм реализации муниципальной программы

Управление реализацией Программы осуществляет ответственный исполнитель Программы - Администрация Верхнебуреинского муниципального района. Ответственный исполнитель Программы несет ответственность за реализацию Программы, уточняет сроки реализации мероприятий Программы и объемы их финансирования.

Сектор по транспорту, дорожной деятельности и связи, как соисполнитель программы выполняет следующие основные задачи:

1. Проводит экономический анализ эффективности программных

проектов и мероприятий Программы.

2. Готовит предложения по составлению плана инвестиционных и текущих расходов на очередной период.

3. Корректирует план реализации Программы по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых к реализации задач Программы по результатам принятия районного бюджета и уточняет возможные объемы финансирования из других источников.

4. Проводит мониторинг выполнения показателей Программы и сбор оперативной отчетной информации, подготовку и предоставление в установленном порядке отчетов о ходе реализации Программы.

Мероприятия Программы реализуются посредством заключения муниципальных контрактов между администрацией района и соисполнителями Программы.

Сектор бухгалтерского учета и отчетности администрации района производит оплату выполненных работ в соответствии с заключенными договорами, актами выполненных работ.

Контроль за реализацией Программы осуществляется администрацией Верхнебуреинского муниципального района.

7. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Планируется, что мероприятия программы будут реализованы за счет средств федерального, краевого, районного бюджетов и внебюджетных источников.

«Общий объем финансирования Программы составляет 160 073,346 тыс. рублей

в том числе:

субсидии из федерального бюджета 0,000 тыс. рублей,

в том числе по годам:

2014 год - 0,000 тыс. рублей,

2015 год - 0,000 тыс. рублей,

2016 год - 0,000 тыс. рублей,

2017 год - 0,000 тыс. рублей,

2018 год – 0,000 тыс. рублей,

2019 год – 0,000 тыс. рублей,

2020 год – 0,000 тыс. рублей,

субсидии из краевого бюджета 0 тыс. рублей,

в том числе по годам:

2014 год - 0,000 тыс. рублей,

2015 год - 0,000 тыс. рублей,

2016 год - 0,000 тыс. рублей,

2017 год - 0,000 тыс. рублей,

2018 год – 0,0 тыс. рублей,

2019 год – 0,000 тыс. рублей,

2020 год – 0,000 тыс. рублей,

2021 год – 0,000 тыс. рублей

Средства районного бюджета 160 073,346 тыс. рублей.

в том числе по годам:

2014 год - 11 856,126 тыс. рублей,

2015 год – 7 609,587 тыс. рублей,

2016 год – 17 757,729 тыс. рублей,

2017 год – 11 119,849 тыс. рублей,

2018 год - 24 593,382 тыс. рублей,

2019 год – 37472,673 тыс. рублей,

2020 год – 24 364,000 тыс. рублей

2021 год – 25 300,000 тыс. рублей

В том числе средства районного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются средства краевого бюджета 43991,039 тыс. рублей,

в том числе по годам:

2014 год - 6000,000 тыс. рублей,

2015 год - 0,000 тыс. рублей,

2016 год - 7709,180 тыс. рублей,

2017 год - 0,000 тыс. рублей,

2018 год – 18281,859 тыс. рублей,

2019 год – 12000,000 тыс. рублей,

2020 год – 0,000 тыс. рублей,

2021 год – 0,000 тыс. рублей

Объемы и источники финансирования мероприятий Программы отражены в Приложении N 3, 4 к настоящей Программе.

Объемы ресурсного обеспечения будут корректироваться исходя из:

- результатов выполнения мероприятий Программы;
- возможностей бюджета муниципального района;
- мониторинга эффективности мероприятий.

8. Меры основного регулирования

Основные меры правового регулирования представлены в приложении 5

9. Анализ рисков реализации программы и описание мер управления рисками

Предполагаемые риски, которые могут возникнуть при реализации муниципальной программы, включают в себя:

- снижение финансирования мероприятий муниципальной программы в результате уменьшения расходных обязательств, осуществляемых за счет бюджетных ассигнований краевого бюджета и районного бюджета;

- совершение актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, на объектах транспортной инфраструктуры;

- чрезвычайные ситуации природного и техногенного характера.

Для устранения предполагаемых рисков предполагается комплекс мер, направленных, в первую очередь, на:

- обеспечение финансирования мероприятий муниципальной программы в объемах, позволяющих обеспечить достижение поставленных задач;
 - выявление наиболее уязвимых объектов транспортной инфраструктуры;
 - определение и оценку рисков;
 - анализ и распределение по приоритетам мероприятий муниципальной программы и их корректировку в соответствии с результатами оценки рисков;
 - формирование и реализацию комплекса организационных и технических мероприятий, направленных на повышение защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;
 - оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности с учетом возможности их расширения и создания централизованных распределенных систем.
-

Приложение N 1
к Муниципальной программе
"Развитие дорожной сети
Верхнебуреинского муниципального
района Хабаровского края
на 2014 - 2021 годы"

СВЕДЕНИЯ О ПОКАЗАТЕЛЯХ (ИНДИКАТОРАХ) МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

N п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единицы измерения	Источник информации	Значение показателя (индикатора) по годам								
				2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Доля отремонтированных инженерных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования, в отношении которых произведен капитальный ремонт	процентов	Собственная информация администрации района	21,2	25,9	30,7	10,0	20,0	44,0	48,0	53,0	60,0
2.	Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, в отношении которых произведен ремонт	процентов	Собственная информация администрации района	63,0	68,0	73,0	73,0	73,0	80,0	80,0	80,0	80,0
3.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в	процентов	Собственная информация администрации района	37,0	32,0	27,0	0,0	37,4	31,2	31,2	31,2	0,0

[illegible]

ПЕРЕЧЕНЬ
основных мероприятий муниципальной программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Примечание
1	2	3	4	5
1	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного назначения и искусственных сооружений на них	2014-2021	Сектор по транспорту, дорожной деятельности и связи, специализированные организации, выбранные по результатам торгов	
1.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного назначения в т.ч.:	2014-2021	Сектор по транспорту, дорожной деятельности и связи, специализированные организации, выбранные по результатам торгов	
1.1.1	п.Тырма - с.Аланп	2014-2021		
1.1.2.	рп.Чегдомын - п.Шахтинский	2014-2021		
1.1.3	п. Шахтинский – п. Софийск	2014-2021		
1.1.4	рп.Чегдомын - ж.д.переезд	2014-2015		
1.1.5	рп.Чегдомын - с.Средний Ургал	2014-2015		
1.1.6	Подъезд к аэропорту рп Чегдомын	2014-2015		

1.1.7	Лиственный – Адникан - Эльга	2018-2021	
1.1.8	Неотложные аварийно-восстановительные работы на мосту ПК6+617 автомобильной дороги рп. Чегдомын- пос. Шахтинский	2018	
1.2	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	2019-2021	Сектор по транспорту, дорожной деятельности и связи, специализированные организации, выбранные по результатам торгов
1.2.1	Ремонт участка автомобильной дороги рп. Чегдомын – п. Шахтинский и участка автомобильной дороги п. Шахтинский-Софийск	2019-2021	
1.2.2	Ремонт моста ПК 20+500 автодороги п. Шахтинский-п. Софийск	2018	
1.2.3	Ремонт моста ПК 54+700 автодороги п. Шахтинский-п. Софийск	2018	
1.2.4	Ремонт автомобильных дорог «рп. Чегдомын – п. Шахтинский « п. Шахтинский-Софийск	2019-2021	
1.2.5	Ремонт автомобильной дороги « п. Тырма – с.Аланп	2019-2021	
1.3.	Проведение инвентаризации автодорог общего пользования местного значения и постановка на учет безхозных автомобильных дорог	2014-2021	Сектор по транспорту, дорожной деятельности и связи, специализированные организации, выбранные по результатам торгов
1.3.1	Проведение инвентаризации и постановка на учет бесхозной автомобильной дороги п. Лиственный- Адникан-Эльга	2017	
1.3.2	Проведение инвентаризации и постановка на учет бесхозной автомобильной дороги п. Алонка- п. Этыркэн	2019	
1.4	Приобретение специализированной техники для обеспечения содержания автомобильных дорог общего пользования	2019-2021	Сектор по транспорту, дорожной деятельности и связи, сектор муниципальных закупок

2	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	2014-2021	Сектор по транспорту, дорожной деятельности и связи, специализированные организации, выбранные по результатам торгов	
2.1.	Капитальный ремонт моста через р. Малый Ерик	2014		
2.2.	Капитальный ремонт моста через р. Иерохан	2014		
2.3.	Капитальный ремонт малых мостов	2015, 2017-2021	Сектор по транспорту, дорожной деятельности и связи, специализированные организации, выбранные по результатам торгов	
2.4.	Капитальный ремонт автомобильных дорог п. Чегдомын - п. Шахтинский – п. Софийск	2017- 2021		
2.5	Ремонт автомобильной дороги п. Тырма – с. Аланп	2018- 2021		
2.6	Ремонт автомобильной дороги п. Лиственный – Адникан-Эльга	2020-2021	Сектор по транспорту, дорожной деятельности и связи	
3.	Повышение безопасности дорожного движения	2016, 2017, 2021	Сектор по транспорту, дорожной деятельности и связи	
3.1	Техническое оснащение автомобильных дорог общего пользования	2017		
3.2	Проект организации дорожного движения на автомобильную дорогу п. Чегдомын – п. Шахтинский			
4.	Исполнение полномочий по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов	2019	Сектор по транспорту, дорожной деятельности и связи	
4.1	Среднеургальское сельское поселение			
4.2	Сельское поселение "Поселок Софийск			

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации муниципальной программы
за счет средств районного бюджета

1	Наименовани е основных мероприятий	3	Расходы по годам (тыс.рублей)								Всего
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
	Всего	Районный бюджет	11856,126	7609,587	17757,729	11119,849	24593,382	37472,623	24364,000	25300,000	160073,346
		в том числе средства федеральног о бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе средства краевого бюджета	6000,000	0,000	7709,180	0,000	18281,859	12000,000	0,000	0,000	43991,039
		в том числе средства бюджетов поселений района	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	780,673	0,000	0,000	780,673

		в том числе средства краевого бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	7300,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	7300,000
		в том числе средства бюджетов поселений района	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1	п.Тырма- с.Аланап	Районный бюджет	389,000	400,000	650,000	400,000	784,705	350,000	500,000	800,000			4273,703
1.1.2	рп.Чегдомын- п.Шахтинский	Районный бюджет	1268,900	2322,815	3074,285	2614,591	1186,914	800,000	10000,000	10000,000			31267,505,
1.1.3	п.Шахтински й-п.Софийск	Районный бюджет	1730,737	2879,500	3842,765	3088,099	1217,509	902,000	13464,000	14000,000			41124,610
1.1.4	рп.Чегдомын- ж.д.переезд	Районный бюджет	289,000	215,138	115,908	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			620,046
1.1.5	рп.Чегдомын- с.Средний Ургал	Районный бюджет	350,000	216,466	137,652	219,159	0,000	0,000	0,000	0,000			923,277
1.1.6	Подъезд к аэропорту рп Чегдомын	Районный бюджет	150,000	108,321	72,414	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			330,735
1.1.7	Литсвенный - Адникан - Эльга	Районный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	500,000	400,000	500,000			1400,000
1.1.8	Неотложные аварийно- восстановите льные работы на мосту ПК6+617 автомобильно й дороги рп. Чегдомын-	Районный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	7300,000	000,000	000,000	000,000			000,000

1.2.2	Ремонт моста ПК 20+500 автодороги п. Шахтинский-п. Софийск	бильной дороги рп. Чегдомын – п. Шахтинский и участка авто-бильной дороги п. Шахтинский-Софийск	в том числе средства федерального бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			в том числе средства краевого бюджета	0,000	0,000	0,000	10000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	10000,000
			в том числе средства бюджетов поселений района	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			Районный бюджет	0,000	0,000	0,000	670,332	0,000	0,000	0,000	0,000	670,332
1.2.3	Ремонт моста ПК 54+700 автодороги п. Шахтинский-п. Софийск	в том числе средства федерального бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			в том числе средства краевого бюджета	0,000	0,000	0,000	536,266	0,000	0,000	0,000	0,000	536,266
			в том числе средства бюджетов поселений района	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			Районный бюджет	0,000	0,000	0,000	556,991	0,000	0,000	0,000	0,000	556,991

[illegible]

[illegible]

в том числе средства краевого бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
в том числе средства бюджетов поселений района	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	330,673	0,000	330,673

ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА расходов федерального бюджета, краевого бюджета, районного бюджета внебюджетных средств на реализацию целей муниципальной программы

[illegible]

[illegible]

	пользования	Районный Бюджеты поселений района Внебюджетные средства	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	228,243 0,000 0,000	400,000 0,000 0,000	220,202 0,000 0,000	600,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	1448,445 0,000 0,000
3.2	Проект организации дорожного движения на авто-мобильную дорогу п. Чегдомын - п. Шахтинский	Всего Федеральный бюджет Краевой Районный Бюджеты поселений района Внебюджетные средства	0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000	1000,000 0,000 1000,000 0,000 0,000 0,000	156,729 0,000 156,729 0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000	1156,729 0,000 0,000 1156,729 0,000 0,000 0,000
4.	Исполнение полномочий по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов	Всего Федеральный бюджет Краевой бюджет Районный бюджет Бюджеты поселений района Внебюджетные средства	0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000	780,673 0,000 0,000 0,000 780,673 0,000	0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000	780,673 0,000 0,000 0,000 780,673 0,000

Сведения
об основных мерах правового регулирования
в сфере реализации Муниципальной программы

N п/п	Вид проекта правового акта	Основные положения проекта правового акта	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5
1.	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них			
1.1.	Постановление администрации района "О внесении изменений в муниципальную программу "Развитие дорожной сети Верхнебуреинского муниципального района Хабаровского края на 2014-2020 годы»	Внесение изменений в финансирование муниципальной программы	Сектор по транспорту, дорожной деятельности и связи	После утверждения решения о районном бюджете
2.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них			
2.1.	Постановление администрации района "О внесении изменений в муниципальную программу "Развитие дорожной сети Верхнебуреинского муниципального района Хабаровского края на 2014-2021 годы»	Внесение изменений в финансирование муниципальной программы	Сектор по транспорту, дорожной деятельности и связи	После утверждения решения о районном бюджете
3.	Повышение безопасности дорожного движения			
3.1.	Постановление	Внесение изменений в	Сектор по транспорту,	После утверждения решения о

1	2	3	4	5
	администрации района "О внесении изменений в муниципальную программу "Развитие дорожной сети Верхнебуреинского муниципального района Хабаровского края на 2014-2021 годы»	финансирование муниципальной программы	дорожной деятельности и связи	районном бюджете
4.	Исполнение полномочий по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов			
4.1	Решение Собрании депутатов Верхнебуреинского муниципального района «О принятии полномочий Верхнебуреинским муниципальным районом от сельских поселений в области дорожной деятельности в границах населенных пунктов поселений»	Внесение изменений в финансирование муниципальной программы	Сектор по транспорту, дорожной деятельности и связи	После принятия полномочий и подписания соглашения